

## VII.

## ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název: <b>Návrh nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném</b> Předkladatel: <b>Ministerstvo dopravy</b>
--

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis EU		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 2 (§ 3 odst. 1)	Sazby mýtného se člení podle a) kategorie pozemní komunikace na sazby za užívání 1. dálnice, nebo 2. silnice I. třídy, b) kategorie vozidla na sazby pro 1. vozidla v systému elektronického mýtného vyjma vozidel kategorie M2 a M3, nebo 2. vozidla kategorie M2 a M3, c) emisní třídy vozidla na sazby pro vozidla 1. do třídy EURO IV, 2. třídy EURO V a EEV, 3. třídy EURO VI vyjma vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem, nebo 4. třídy EURO VI poháněná zemním plynem nebo biometanem, d) největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy o hmotnosti 1. více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny, 2. nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun, nebo	32011L0076	Čl. 1 bod 2 (čl. 7 odst. 3)	Mýtné a poplatky za užívání nesmějí být přímo ani nepřímo diskriminující na základě státní příslušnosti dopravce, členského státu nebo třetí země usazení dopravce nebo registrace vozidla, nebo výchozího či cílového místa přepravní operace.

	<p>3. nejméně 12 tun,  e) počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy  1. se 2 nápravami,  2. se 3 nápravami,  3. se 4 nápravami, nebo  4. s 5 nebo více nápravami, nebo  f) období dne na sazby za užívání pozemní komunikace vozidlem v době  1. od 05.00 do 22.00 hodin, nebo  2. od 22.00 do 05.00 hodin.</p>	<p>32011L0076</p>	<p>Čl. 1 bod 2  (čl. 7c odst. 1)</p>	<p>Poplatek za externí náklady může odpovídat nákladům v důsledku znečištění ovzduší provozem. Na úsecích komunikací procházejících oblastmi, kde je obyvatelstvo vystaveno hluku z provozu na pozemní komunikaci, může poplatek za externí náklady zahrnovat náklady v důsledku hluku z provozu.  Poplatek za externí náklady musí být rozlišen, stanoví se na základě minimálních požadavků a metod uvedených v příloze IIIa a musí dodržovat maximální hodnoty stanovené v příloze IIIb.</p>
		<p>32011L0076</p>	<p>Příloha  (příloha IIIa  část 3. odst. 1)</p>	<p>Pro každou třídu vozidel, typ komunikace a období určí členský stát nebo nezávislý orgán jedinou konkrétní částku. Výsledná struktura poplatků, včetně začátku a konce každé noční doby, pokud poplatek za externí náklady zahrnuje náklady v důsledku hluku, musí být transparentní, zveřejněná a dostupná všem uživatelům za stejných podmínek. Zveřejnění by mělo být provedeno včas před zavedením. Všechny parametry, údaje a další informace nezbytné k pochopení způsobu výpočtu různých složek externích nákladů musí být zveřejněny.</p>
<p>Čl. I body 4 až 10  (§ 5 odst. 1 až 3)</p>	<p>4. V § 5 odst. 1 se slova „celkově uloženém mýtném v tomto období“ nahrazují slovy „celkově uložené části mýtného ukládané za účelem dosažení návratnosti</p>	<p>32011L0076</p>	<p>Čl. 1 bod 2  (čl. 7i odst. 2)</p>	<p>Členské státy mohou k poplatku za pozemní komunikace stanovit slevy nebo snížené sazby pod podmínkou, že:  a) výsledná struktura poplatků je úměrná, zveřejněná a</p>

	<p>nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace (dále jen „sleva na mýtném“).</p> <p>5. V § 5 odst. 2 úvodní části ustanovení se slova „uloženého mýtného zjištěného“ nahrazují slovy „uložené části mýtného ukládané za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace zjištěná“.</p> <p>6. V § 5 odst. 2 písm. a) se číslo „75 000“ nahrazuje číslem „65 000“ a číslo „5“ se nahrazuje číslem „6“.</p> <p>7. V § 5 odst. 2 písm. b) se číslo „110 000“ nahrazuje číslem „95 000“ a číslo „8“ se nahrazuje číslem „9“.</p> <p>8. V § 5 odst. 2 písm. c) se číslo „190 000“ nahrazuje číslem „170 000“.</p> <p>9. V § 5 odst. 2 písm. d) se číslo „300 000“ nahrazuje číslem „270 000“.</p> <p>10. V § 5 odst. 3 se slovo „uloženého“ nahrazuje slovy „uložené části“.</p>			<p>dostupná uživatelům za stejných podmínek a nevede k tomu, že na jiné uživatele budou přeneseny dodatečné náklady v podobě vyššího mýtného;</p> <p>b) tyto slevy nebo snížení vedou ke skutečným úsporám administrativních nákladů a</p> <p>c) tyto slevy nebo snížení nepřekračují 13 % poplatku za pozemní komunikace placeného obdobnými vozidly, která na ně nemají nárok.</p>
Čl. I body 11 a 12 (přílohy č. 1 a 2)	<p>Příloha č. 1</p> <p>Příloha č. 2</p>	<p>32011L0076</p> <p>32011L0076</p> <p>32011L0076</p>	<p>Čl. 1 bod 2 (čl. 7c odst. 1)</p> <p>Čl. 1 bod 2 (čl. 7e odst. 1)</p> <p>Příloha (příloha IIIa část 3.)</p>	<p>Poplatek za externí náklady může odpovídat nákladům v důsledku znečištění ovzduší provozem. Na úsecích komunikací procházejících oblastmi, kde je obyvatelstvo vystaveno hluku z provozu na pozemní komunikaci, může poplatek za externí náklady zahrnovat náklady v důsledku hluku z provozu.</p> <p>Poplatek za externí náklady musí být rozlišen, stanoví se na základě minimálních požadavků a metod uvedených v příloze IIIa a musí dodržovat maximální hodnoty stanovené v příloze IIIb.</p> <p>Členské státy vypočítávají maximální úroveň poplatku za pozemní komunikace pomocí metodiky založené na základních zásadách výpočtu uvedených v příloze III.</p> <p>Pro každou třídu vozidel, typ komunikace a období určí členský stát nebo nezávislý orgán jedinou konkrétní částku. Výsledná struktura poplatků, včetně začátku a konce každé noční doby, pokud poplatek za externí náklady zahrnuje</p>

		32011L0076	Příloha (příloha IIIb)	<p>náklady v důsledku hluku, musí být transparentní, zveřejněná a dostupná všem uživatelům za stejných podmínek. Zveřejnění by mělo být provedeno včas před zavedením. Všechny parametry, údaje a další informace nezbytné k pochopení způsobu výpočtu různých složek externích nákladů musí být zveřejněny.</p> <p>Při stanovení poplatků se členský stát nebo případně nezávislý orgán řídí zásadou účinného stanovení cen, tedy ceny, která se blíží sociálním mezním nákladům na používání zpoplatněného vozidla.</p> <p>Poplatek se rovněž stanoví poté, co se zohlední rizika v souvislosti s odkláněním provozu společně s nepříznivými dopady na bezpečnost silničního provozu, životní prostředí a kongesci, jakož i řešení ke zmírnění těchto rizik.</p> <p>Členský stát nebo případně nezávislý orgán sleduje účinnost systému pro výběr poplatků při snižování škod na životním prostředí způsobených silniční dopravou. Každé dva roky případně upraví v závislosti na změnách nabídky a poptávek v dopravě strukturu poplatků a konkrétní částku poplatku stanovenou pro určitou třídu vozidel, typ pozemní komunikace a období.</p> <p>Maximální vážený průměrný poplatek za externí náklady (<i>znění přílohy bylo aktualizováno sdělením v Úředním věstníku Evropské unie uveřejněným pod č. 2020/C 223/01</i>)</p>
--	--	------------	---------------------------	--

Číslo předpisu EU (kód celex)	Název předpisu EU
32011L0076	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly