

## Důvodová zpráva

### Obecná část

#### **1. Zhodnocení platného právního stavu**

Dopady koronaviru na firmy a podnikatele působící v České republice jsou vyšší, než se očekávalo v původních odhadech. Tento návrh novely zák. o dani silniční navazuje na správnou snahu ministerstva financí ponechat dotčeným subjektům finance na obnovu jejich podnikání po první vlně koronaviru, kdy došlo k plošnému prominutí úroku z prodlení podle § 252 daňového řádu a úroku z posečkané částky podle § 157 daňového řádu vzniklých na zálohách na daň silniční ve zdaňovacím období roku 2020 splatných podle § 10 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, do 15. 4. 2020 a do 15. 7. 2020, za podmínky, že k úhradě těchto záloh dojde nejpozději dne 15. 10. 2020.

#### **2. Odůvodnění hlavních principů a nezbytnosti navrhované právní úpravy.**

Navržená úprava rozvíjí původní ideu ministerstva financí a promíjí za rok 2020 silniční daň jako takovou. Tímto opatřením by tak zůstalo firmám a podnikatelům na obnovu české ekonomiky po koronaviru o zhruba 6,5 mld. Kč navíc.

#### **3. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky.**

Navrhovaný zákon je v souladu s ústavním pořádkem České republiky a plně respektuje též Listinu základních práv a svobod.

#### **4. Zhodnocení slučitelnosti navrhované právní úpravy s předpisy Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie nebo obecnými právními zásadami práva Evropské unie**

Navrhovaný zákon je v souladu s předpisy Evropské unie, judikaturou soudních orgánů Evropské unie nebo obecnými právními zásadami práva Evropské unie.

#### **5. Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Navrhovaný zákon je v souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána, podle čl. 10 Ústavy.

#### **6. Předpokládaný hospodářský a finanční dopad navrhované právní úpravy na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, dále sociální dopady, včetně dopadů na rodiny a dopadů na specifické skupiny obyvatel, zejména osoby sociálně slabé, osoby se zdravotním postižením a národnostní menšiny**

Návrh bude mít dopad na veřejné rozpočty a státní rozpočet. Odhad předpokládané výše výpadku inkasa silniční daně je 6 – 6,5 mld. Kč. Je však důležité zmínit, že peníze, které jim zůstanou díky prominutí daně, využijí dotčené subjekty na co nejrychlejší obnovu své činnosti, což bude mít jednoznačný pozitivní dopad na českou ekonomiku jako celek, stejně jako na výběr dalších daní. Navržená úprava nemá žádný vliv na rozpočty územních samospráv.

#### **7. Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k ochraně soukromí a osobních údajů**

Navrhovaný zákon nebude mít žádné dopady na ochranu soukromí a osobních údajů.

## **8. Zhodnocení korupčních rizik**

Navrhovaný zákon není spojen s žádnými korupčními riziky.

## **9. Zhodnocení dopadů na bezpečnost nebo ochranu státu a dopady na životní prostředí**

Navrhovaný zákon nemá vliv na bezpečnost nebo obranu státu ani na životní prostředí.

## **10. Způsob projednání návrhu zákona**

Současně s předložením návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, se navrhuje Sněmovně, aby s návrhem zákona vyslovila souhlas již v prvním čtení podle § 90 odst. 2 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, a to s ohledem na nutnost co nejrychlejšího zmírnění dopadů pandemie COVID-19.

## **11. Soulad navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky a s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Návrh novely zákona odpovídá ústavnímu pořádku a neodporuje ani mezinárodním smlouvám, kterými je Česká republika vázána podle článku 10 Ústavy ČR.

### **Zvláštní část**

#### **K čl. I:**

Obsahuje vlastní novelizaci zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, jak je podrobně popsána v obecné části této důvodové zprávy.

#### **K čl. II:**

Pokud již některý subjekt před nabytím účinnosti zákona zaplatí zálohu silniční daně, bude tato záloha použita na úhradu záloh v příštím zdaňovacím období.

#### **K čl. III:**

Určuje účinnost zákona dnem po dni vyhlášení zákona, a to vzhledem ke snaze v co největším měřítku zmírnit negativní ekonomické dopady opatření spojených s onemocněním COVID-19.

V Praze dne: 22. 7. 2020

**Předkladatelé:**

Blaha Stanislav v. r.

Fiala Petr v. r.

Stanjura Zbyněk v. r.

Ventruba Jiří v. r.

Zahradník Jan v. r.

Benda Marek v. r.

Martinů Jaroslav v. r.

Munzar Vojtěch v. r.

Adamec Ivan v. r.

Bauer Jan v. r.

Žáček Pavel v. r.

Svoboda Bohuslav v. r.

Kupka Martin v. r.

Janda Jakub v. r.

Mauritzová Ilona v. r.

Němcová Miroslava v. r.

Baxa Martin v. r.

Skopeček Jan v. r.

Černochová Jana v. r.

Beitl Petr v. r.