

(9) Na visutých lanových dráhách vybavených vozidly s provozně odpojitelným spínacím zařízením musí být

- a) samočinná kontrola správné polohy čelisti a spínacího mechanismu do počátku odjezdu vozidla ze stanice,
- b) zajištěno automatické zastavení pohonu v případě nesprávného připojení nebo odpojení vozidla a zastavení vozidla na výjezdu při nesprávném připojení,
- c) zajištěna bezpečná vzdálenost nutná s ohledem na brzdnu dráhu za bodem, ve kterém probíhá připojení nebo odpojení vozidel,
- d) vyloučen zpětný pohyb vozidla po odpojení,
- e) vyloučeno spadnutí vozidla na výměnách a překládacím zařízení,
- f) zajištěno dodržení minimální dovolené vzdálenosti vozidel na trati mezi sebou a její sledování signalizací,
- g) zajištěna shodná rychlost lana a vozidla připojovaného na lano,
- h) zabráněno nepředvídané změně směru pohybu.

(10) Ve všech stanicích drah lanových musí být zařízení, které zabrání nežádoucímu uvedení dráhy lanové do chodu.

§ 85

Vybavení záchranným zařízením

(1) Každá visutá lanová dráha musí být vybavena záchrannými zařízeními a pomůckami k vyproštění a evakuaci cestujících v **počtu, který je určen evakuačním plánem**. Tyto záchranné prostředky musí být snadno přístupné a rychle dosažitelné.

(2) Záchranná zařízení a pomůcky musí být z materiálů, které změnou klimatických podmínek a dalšími nepříznivými okolnostmi neztrácejí požadované vlastnosti a které odpovídají charakteru dráhy lanové a prostředí, ve kterém je provozována.

(3) Záchranné zařízení musí svou konstrukcí a hmotností umožnit provádění záchranných prací nejvýše dvěma osobami a rychlou a bezpečnou evakuaci i těch cestujících, kteří se nemohou aktivně evakuace zúčastnit.

(4) Záchrana cestujících pomocí svěšení lana je přípustná pouze u drah lanových k tomu účelu přizpůsobených.

§ 87

(1) Pro zajištění provozuschopnosti dráhy a bezpečnost drážní dopravy se provádějí pravidelné prohlídky a měření staveb drah. Časový interval prohlídek a měření stanoví příloha č. 1.

(2) Výsledky prohlídek a měření musí být zaznamenány v **elektronické podobě**. V záznamu musí být uvedeno datum provedení úkonu, místo a druh prohlížené stavby nebo zařízení, zjištěný stav, návrh na opatření, jméno zaměstnance, který úkon učinil, případně osoby oprávněné k provádění těchto úkonů. Záznamy musí být vedeny tak, aby je nebylo možno dodatečně opravovat, doplňovat nebo přepisovat. Musí být archivovány po dobu pěti let.

(3) U kolejí, výhybek a kolejových konstrukcí musí být zajištěn stanovený rozchod koleje a geometrická poloha koleje.

(4) Kolejnice, jejichž vady nebo poškození mohou ohrozit bezpečné provozování dráhy lanové a nelze je opravit, musí být vyměněny.

(5) Podklady kolejí a výhybek nesmí být poškozeny tak, aby byla narušena drážebnost upevňovadel a rámová tuhost koleje.

(6) Odvodňovací stavby a zařízení musí zajistit trvale odvedení povrchových a průsakových vod a jejich funkce nesmí být příčinou snižování stability a únosnosti kolejového spodku nebo svršku pozemní lanové dráhy.

(7) Provozní způsobilost nosných a pohyblivých lan dráhy lanové musí být kontrolována nedestruktivními zkouškami osobami oprávněnými k provádění těchto zkoušek. O kontrole musí být proveden zápis do knihy lan podle odstavce 2.

(8) Lana drah lanových pro přepravu osob musí být vyřazena z provozu, jestliže

- a) nosný průřez lana je zmenšen pod přípustnou mez podle odstavce 10,
- b) byly zlomeny i jen dva sousední tvarové dráty v jednom místě u lana uzavřené konstrukce,
- c) u šesti nebo osmipramenných lan nastal v jednom místě lana zlom více než poloviny viditelných drátů venkovní vrstvy jednoho pramene lana,
- d) se výrazněji prodloužilo lano proti předchozímu období,
- e) došlo k místnímu zúžení lana,
- f) výsledek nedestruktivní zkoušky lana prokázal, že lano je nezpůsobilé pro další provoz,
- g) nastala deformace na laně.

(9) Napínací a vyrovnávací lana musí být vyměněna bez ohledu na jejich stav nejpozději po šesti letech používání.

(10) ~~Přípustné zmenšení nosného průřezu lana vyvolané viditelnými zlomy drátů, otěrem, korozí, uvolněním pevného svazku drátů v laně a jejich poškozením jsou uvedena v příloze č. 4, která je součástí této vyhlášky. Požadavky na přípustné zmenšení nosného průřezu lana vyvolané viditelnými zlomy drátů, otěrem, korozí, uvolněním pevného svazku drátů v laně a jejich poškozením se považují za splněné, postupuje-li se ve shodě s harmonizovanou technickou normou nebo její částí^{2a)}, která obsahuje podrobnější technické požadavky.~~

(11) Při zjištění závady na dráze lanové, která ohrožuje nebo by mohla ohrozit bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, je nutno bezodkladně zastavit chod dráhy lanové.

(12) Před prováděním geodetických měření ke zjištění stavu staveb dráhy lanové musí být ověřena skutečná poloha výškových a směrových značek určených k měření. Na základě výsledků geodetických měření je nutno provést potřebná opatření.

(13) Geodetická kontrola stavby dráhy lanové musí být provedena ve lhůtách stanovených přílohou č. 1. Metody a přesnosti geodetických prací při výstavbě, montáži a kontrole geodetických parametrů lanové dráhy jsou obsaženy v technických normách uvedených v příloze č. 5 pod položkami 119 až 121. **Kontrolované parametry stavby dráhy lanové jsou stanoveny v příloze č. 7. Projektová dokumentace všech nově realizovaných osobních**

lanových drah (nových i přenesených), visutých i pozemních, musí obsahovat tolerance všech kontrolovaných parametrů. Tolerance kontrolovaných parametrů u lanových drah realizovaných před platností této vyhlášky se považují za splněné, postupuje-li se ve shodě s harmonizovanou technickou normou nebo její částí^{2a)}, která obsahuje podrobnější technické požadavky. Porovnání testovaných parametrů se provádí s údaji zjištěnými v předcházející geodetické kontrole a současně s údaji zjištěnými ~~při první~~ **při výstupní** geodetické kontrole. ~~U první~~ **U výstupní** geodetické kontroly se zjištěné údaje porovnávají s údaji podle projektu. Technická zpráva o geodetické kontrole musí obsahovat:

- a) údaje o všech testovaných parametrech a jejich vyhodnocení,
- b) ~~stanovení o způsobilosti nebo nezpůsobilosti lanové dráhy pro veřejný provoz na základě vyhodnocení testovaných parametrů, vstupní hodnoty testovaných parametrů,~~
- c) ověření výsledku geodetických prací^{5a)}.

(14) V případě překročení tolerance některého z testovaných parametrů podle odstavce 13 posoudí výsledky geodetické kontroly autorizovaný projektant, který stanoví, zda je daná lanová dráha způsobilá pro veřejný provoz.

~~(14)~~ **(15)** Při údržbě a opravách mohou být používány pouze díly a materiály, které svou jakostí a provedením splňují požadavky technické dokumentace a technologie dodané a schválené výrobcem dráhy lanové.

~~(15)~~ **(16)** Po opravě zařízení dráhy lanové musí být provedeny prohlídky a měření v takovém rozsahu, který je nezbytný k ověření bezpečnosti a spolehlivosti dráhy lanové.

~~(16)~~ **(17)** O vykonaném zápletu, opravě lana, zalití koncovky nebo spojky, **provedených odborně způsobilou osobou**, je nutno vypracovat technickou zprávu a dokumentaci **včetně fotodokumentace** a tyto doklady archivovat až do výměny příslušného lana.

Příl. 1 (část)

1. Prohlídky a měření na dráze celostátní a dráze regionální

Pol.	Předmět a způsob prohlídky	Objekt	Časový interval prohlídky
1.	Obchůzka trati	všechny koleje s rychlostí nižší než 120 km.h-1	určí provozovatel ¹⁾
2.	Kontrolní jízda	hlavní koleje	1 měsíc
3.	Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí a výhybek měřicími prostředky s kontinuálním záznamem		

traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti vyšší než 120 km.h-1		4 měsíce
traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti vyšší než 60 km.h-1 a nižší nebo rovné 120 km.h-1		6 měsíců
traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti nižší nebo rovné 60 km.h-1		12 měsíců
ostatní dopravní koleje - při měření rozchodu a vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů		12 měsíců
- při měření směru oblouků kolejí		36 měsíců
manipulační koleje		určí provozovatel

4. Měření vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách		
	výhybky v dopravních kolejích a na trati	3 měsíce
	výhybky v ostatních kolejích	6 měsíců

5. Kontrola prostorové průchodnosti		
	hlavní koleje	24 měsíců
	ostatní koleje	určí provozovatel

6. Prohlídka výhybek		
	výhybky v dopravních kolejích a na trati	3 měsíce
	výhybky v ostatních kolejích	6 měsíců

7. Nedestruktivní kontrola kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídka jejich svarů		
	hlavní koleje při rychlosti vyšší než 140 km.h-1	4 měsíce
	hlavní koleje při rychlosti od 80 km.h-1 do 140 km.h-1 včetně	6 měsíců
	hlavní koleje při rychlosti od 60 km.h-1 do 80 km.h-1 včetně	12 měsíců
	hlavní a ostatní koleje při rychlosti do 60 km.h-1	určí provozovatel

8. Komplexní prohlídka tratě	všechny koleje	12 měsíců

9. Běžná prohlídka mostů, objektů mostům podobných a tunelů	všechny	12 měsíců

10. Podrobná prohlídka mostů a objektů mostům podobných	všechny	36 měsíců
11. Podrobná prohlídka tunelů	všechny	60 měsíců
12. Prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	dopravní koleje na tratích s rychlostí 100 km.h-1 a více	3 měsíce
	dopravní koleje na tratích s rychlostí do 100 km.h-1 a ostatní koleje	6 měsíců
13. Komplexní prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	všechny	60 měsíců
14. Měření trakčního vedení měřícím vozem	hlavní koleje s rychlostí nad 100 km.h-1; při každém druhém měření pro rychlosti nad 120 km.h-1 se měří dynamické účinky	6 měsíců
	hlavní koleje s rychlostí do 100 km.h-1	12 měsíců
15. Měření korozivních vlivů na ocelové a železobetonové konstrukce	koleje na tratích se stejnosměrnou trakční proudovou soustavou a v přílehlých úsecích	24 měsíců
16. Prohlídky přejezdů	přejezdy a přechody	12 měsíců
17. Prohlídky budov	provozní budovy	12 měsíců
18. Měření úrovní radiových sítí	jedna traťová a jedna hlavní staniční kolej	GSM-R 24 měsíců
		Analogové 36 měsíců

1) Na tratích, na kterých je zastavena pravidelná drážní doprava a na tratích s traťovou rychlostí menší než 60 km/h, na kterých se provozuje pouze nákladní doprava do objemu 0,5 mil. hrtkm ročně, lze nahradit pěší obchůzku kontrolní jízdou podle položky č. 2 prováděnou v časovém intervalu, který určí provozovatel dráhy.

.....

6. Prohlídky a měření na dráze lanové

Pol. Předmět a způsob prohlídky	Objekt	Časový interval prohlídky
1. Obchůzka trati	trať	pokud nebyla dráha lanová více než 3 dny v chodu nebo vždy po nepříznivých klimatických podmínkách

2. Vizuální prohlídka technologického zařízení při klidovém stavu	poháněcí a vratná stanice	každý den před zahájením přepravy
3. Funkční zkoušky za chodu, zkušební chod	dráha lanová	každý den před zahájením přepravy
4. Prohlídka při kontrolní jízdě	trať, podpěry, lana	každý den před zahájením přepravy
5. Prohlídka nosné konstrukce, pohonu, lanového kotouče, kladek, napínacího zařízení, podpěr, vozidel a jejich úchytů k lanům	dráha lanová	2 týdny
6. Komplexní prohlídka a zkouška	dráha lanová	1 měsíc
7. Prohlídka lan	všechna lana	každý den
8. Prohlídka a měření při revizní rychlosti	nosná, brzdová, dopravní, tažná a přitažná lana	1 měsíc
9. Prohlídka a měření	napínací a vyrovnávací lana	1 měsíc
10. Prohlídka a měření dopravních lan s pevným uchycením vozidel po posunutí nebo demontáži vozidel z lana	dopravní lana	6 měsíců
11. Prohlídka, měření a zkouška lan záchranných zařízení a jejich lana	záchranná zařízení	6 měsíců
12. První nedestruktivní kontrola	nosná, brzdová, dopravní, tažná a přitažná lana	1 až 6 měsíců od položení lana

13. Pravidelná nedestruktivní kontrola lan	nosná, brzdná, dopravní, tažná a přitažná lana	24 měsíců 36 měsíců
14. Výstupní geodetická kontrola	dráha lanová	Před uvedením do provozu po výstavbě
14. 15. První geodetická kontrola	dráha lanová	24 měsíců
15. 16. Pravidelná geodetická kontrola	dráha lanová	60 měsíců
16. 17. Prohlídka trati, kontrola dodržení volných prostorů	trať	12 měsíců

Poznámka: Časové intervaly prohlídek lze jednotlivě prodloužit nebo zkrátit o 1/6 délky intervalu se zaokrouhlením na celé dny nahoru. Četnost prohlídek v průběhu roku musí být dodržena.

Příl. 4

Přípustné zmenšení nosného průřezu lan drah lanových

~~Přípustné zmenšení nosného průřezu lana může činit v procentech jmenovitého průřezu lana na předepsaných délkách, kde "d" je jmenovitý průměr lana:~~

1. Nosná lana	10 %	5 %
Uzavřená	na 200.d	na 30.d
2. Lana tažná, přitažná a dopravní visutých lanových drah		
a) u drah lanových	25 %	12 % 6 %
s vozovou brzdou	na 500.d	na 40.d na 6.d
b) u drah lanových	25 %	8 % 6 %
bez vozové brzdy	na 500.d	na 40.d na 6.d
3. Lana pozemních lanových drah	20 %	10 %
	na 40.d	na 6.d

4. Napínací lana s vinutím drátů v pramenech

a) protisměrným	12 %	6 %
	na 40.d	na 6.d
b) stejnosměrným	8 %	6 %
	na 40.d	na 6.d

Příl. 6 (část)

B.

Dovolené opotřebení výhybek, kolejových křižovatek, výhybkových konstrukcí

Jednotlivé části výhybek musí splňovat při provozování drážní dopravy tyto požadavky:

1. Výměnová část

- Temeno hlavy jazyka nesmí být sníženo proti opornici o 5 mm a více v místě, kde je pojížděná hrana opornice vzdálená od pojížděné hrany k ní přilehlého jazyka 60 - 100 mm.
- Výměnový závěr se nesmí dát uzavřít, je-li u výhybek pojížděných rychlostí 60 km.h-1 a vyšší mezera mezi jazykem a opornicí v místě prvního závěru větší než 3,5 mm a u výhybek pojížděných rychlostí nižší než 60 km.h-1 mezera větší než 5 mm.
- Vůle mezi stojinou přilehlého jazyka a jazykovou opěrkou nesmí být větší než 5 mm pro rychlost $v \leq 90$ km.h-1, 3 mm pro rychlost v , ležící v intervalu 90 km.h-1 $< v \leq 160$ km.h-1, 2 mm pro rychlost $v > 160$ km.h-1.
- Závěrové zařízení musí bezpečně zajišťovat doléhání přilehlého jazyka k opornici a vzdálenost odlehlého jazyka od opornice v místě jeho největšího přiblížení k opornici musí být nejméně 60 mm.

2. Srdcovková část

- Pro zajištění bezpečného a nenásilného průjezdu dvojkolí vozidla přes srdcovku musí být dodrženy ve výhybce normálního rozchodu ve vzájemném vztahu srdcovka - přídržnice následující hodnoty:

U jednoduchých a dvojitých srdcovek $L \dots$ v rozmezí od ~~1 393~~ **1 392** mm do 1 398 mm,

$A \dots$ nejvíce 1 356 mm,

přičemž platí $L =$ vzdálenost vedoucí hrany přídržnice od pojížděné hrany klínu srdcovky,

$A =$ vzdálenost vedoucích hran přídržnice a odpovídající křídlové kolejnice (ve dvojitě srdcovce vzdálenost vedoucích hran přídržnic).

- Nadvýšení přídržnice nad temenem výškově ojeté kolejnice nesmí překročit hodnotu 54 mm.
- Opotřebení pracovních ploch přídržnice tvaru Kn60 (a obdobného tvaru) nesmí být větší než 20 mm pro $v \leq 90$ km.h-1 a než 12 mm pro $v > 90$ km.h-1.

V případě, že uvedené požadavky pro jednotlivé části výhybek nejsou splněny, musí být bezodkladně provedena taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozování drážní dopravy.

Příloha č. 7

Kontrolované parametry stavby dráhy lanové

1. Visuté lanové dráhy

- a) Vodorovné vzdálenosti mezi podpěrami lan na trati a ve stanicích a dále podpěrami technologických zařízení ve stanicích a sousední podpěrou lan,
- b) výšky (nadmořské nebo relativní) základů podpěr lan na trati a ve stanicích a dále základů podpěr (patek) technologických zařízení ve stanicích,
- c) vybočení základů podpěr pro lana a pro technologické zařízení od projektované polohy a osy lan v místě uložení z přímé osy lanové dráhy,
- d) sklon podpěr a hlav podpěr od roviny stanovené projektovou dokumentací,
- e) úhel mezi svislou rovinou danou uložením lana do přilehlých krajních kladek sousedních podpěr a svislou rovinou proloženou středem drážek kladek v baterii (odklon lana).

2. Pozemní lanové dráhy

- a) Kontrola absolutní polohové odchylky SKa osy koleje od její projektované polohy,
- b) kontrola absolutní výškové odchylky VKa nivelety koleje od její projektované nadmořské výšky.

Přechodná ustanovení

1. Nástupiště o délce 100 m a více a zároveň s výškou nástupní hrany 550 a 380 mm nad spojnici temen kolejnic vybudovaná po účinnosti této vyhlášky, musí být označena jednotným způsobem a rozčleněna na sektory nejpozději do 3 let od nabytí účinnosti této vyhlášky.

2. Nástupiště o délce 100 m a více a zároveň s výškou nástupní hrany 550 a 380 mm nad spojnici temen kolejnic, která byla vybudována před účinností této vyhlášky, musí být označena jednotným způsobem a rozčleněna na sektory při jejich nejbližší rekonstrukci, nejpozději však do 7 let od nabytí účinnosti této vyhlášky.

1) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb. a vyhlášky č. 176/2004 Sb.

2) Vyhláška č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2a) § 4a zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 205/2002 Sb.

2b) Například nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, nařízení vlády č. 18/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility, nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, ve znění nařízení vlády č. 127/2004 Sb.

3) Zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích a o změně dalších zákonů, ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 151/2002 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 517/2002 Sb., zákona č. 225/2003 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb. a zákona č. 167/2004 Sb.

3a) § 5a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

4) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

5) Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb.

5a) § 12 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením.

6) Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Rozhodnutí Komise 2012/696/EU ze dne 6. listopadu 2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

7) Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

8) Nařízení vlády č. 70/2002 Sb., o technických požadavcích na zařízení pro dopravu osob, ve znění pozdějších předpisů.