

„k) Vydání průkazu způsobilosti k provozu určeného technického zařízení³⁷⁾

- lanová dráha nebo lyžařský vlek KČ 1 000
- ostatní určená technická zařízení KČ 200“.

13. V položce 59 v poznámce se slova „písmene d)“ nahrazují slovy „písmene k)“.

14. V položce 59a písmeno a) zní:

- „a) Posouzení ohrožení hospodářské vyváženosti osobní drážní dopravy KČ 1 500“.

ČÁST TŘETÍ

Zrušovací ustanovení

Čl. IV

Zrušují se:

1. Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.
2. Nařízení vlády č. 371/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.
3. Nařízení vlády č. 289/2010 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.
4. Nařízení vlády č. 88/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů.
5. Nařízení vlády č. 72/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů.
6. Zrušuje se vyhláška č. 209/2006 Sb., o požadavcích na přípustné emise znečišťujících látek ve výfukových plynech spalovacího hnacího motoru drážního vozidla.

ČÁST ČTVRTÁ

ÚČINNOST

Čl. V

Tento zákon nabývá účinnosti prvním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po jeho vyhlášení, s výjimkou ustanovení čl. I bodů 3, 32, 33, 34 a 86, která nabývají účinnosti dnem 16. června 2024.