

		32014R0165	Čl. 31 odst. 1 odrážka třetí	<p>5. Příslušné orgány vydávajícího členského státu přijmou vhodná opatření k ověření toho, že žadatel dosud není držitelem platné karty řidiče, zapíše na kartu řidiče osobní údaje a zajistí, aby byly údaje viditelné a zabezpečené.</p> <p>Aby se zajistilo, že žadatel dosud není držitelem platné karty řidiče, jak je uvedeno v článku 26, vedou členské státy vnitrostátní elektronické rejstříky obsahující po dobu, která se rovná alespoň době platnosti karet řidiče, následující informace o kartách řidiče, včetně karet uvedených v čl. 26 odst. 4:</p> <p>(...)</p> <p>- číslo platného řidičského průkazu a (případně) stát, který řidičský průkaz vydal,</p>
		32014R0165	Čl. 31 odst. 3	<p>Při vydávání, náhradě nebo případné obnově karty řidiče členské státy prostřednictvím elektronické výměny údajů ověří, zda řidič již není držitelem jiné platné karty řidiče. Sdílené údaje se omezují na údaje nezbytně nutné pro účely tohoto ověření.</p>
Čl. III bod 5 (§ 110a odst. 5)	<p>§ 110a včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 32b) zní:</p> <p>(...)</p> <p>(5) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá podle přímo použitelného právního předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě (32b) kartu řidiče v případě poškození, ztráty, odcizení nebo uplynutí doby platnosti karty řidiče nebo vzniku obvyklého bydliště řidiče na území České republiky, pokud</p> <p>a) jsou splněny podmínky podle odstavce 1 písm. a) a b) a</p> <p>b) byla karta řidiče odevzdána příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, jde-li o vydání karty řidiče v případě poškození karty řidiče nebo vzniku obvyklého bydliště řidiče na území České republiky.</p>	32014R0165	Čl. 28	<p>1. Jestliže si řidič přeje obnovit svou kartu řidiče, podá žádost příslušným orgánům členského státu, ve kterém má obvyklé bydliště, nejpozději patnáct pracovních dní před skončením platnosti karty.</p> <p>2. Jestliže se v případě obnovy členský stát, ve kterém má řidič obvyklé bydliště, liší od členského státu, který vydal jeho stávající kartu, a orgány členského státu bydliště jsou žádány o obnovu karty řidiče, tyto orgány informují orgány, které vydaly stávající kartu, o důvodech pro její obnovu.</p> <p>3. V případě žádosti o obnovu karty bezprostředně před skončením její platnosti vydá příslušný orgán novou kartu před koncem platnosti, jestliže byla žádost podána ve lhůtě stanovené v odstavci 1.</p>

32014R0165

Čl. 29

1. Vydávající orgány vedou záznamy o vydaných, odcizených, ztracených nebo vadných kartách řidiče po dobu, která se rovná nejméně době jejich platnosti.

2. Jestliže je karta řidiče poškozena nebo nefunguje správně, vrátí ji řidič příslušnému orgánu členského státu, ve kterém má obvyklé bydliště. Krádež karty řidiče musí být formálně oznámena příslušným orgánům státu, ve kterém ke krádeži došlo.

3. Každá ztráta karty řidiče musí být oznámena formálním prohlášením příslušným orgánům vydávajícího členského státu, který kartu vydal, a příslušným orgánům členského státu obvyklého bydliště řidiče, pokud se tyto státy liší.

4. Jestliže je karta řidiče poškozena, nefunguje správně nebo je ztracena či odcizena, požádá řidič během sedmi kalendářních dnů o její náhradu příslušné orgány členského státu, ve kterém má své obvyklé bydliště. Tyto orgány vydají náhradní kartu do osmi pracovních dnů ode dne obdržení podrobné žádosti za tímto účelem.

5. Nastanou-li okolnosti uvedené v odstavci 4, smí řidič pokračovat v řízení bez karty řidiče nejdéle po dobu patnácti kalendářních dnů nebo déle, je-li to nezbytné vzhledem k návratu vozidla na místo jeho obvyklého odstavení, pokud může tento řidič během této doby prokázat nemožnost kartu předložit nebo používat.

32014R0165

Čl. 30

1. Karty řidiče vydané členskými státy jsou vzájemně uznávány.

2. Jestliže držitel platné karty řidiče vydané jedním členským státem zřídí své obvyklé bydliště v jiném členském státě, může požádat o výměnu své karty za rovnocennou kartu řidiče. Členský stát provádějící tuto výměnu odpovídá za ověření platnosti předložené karty.

3. Členské státy provádějící výměnu vrátí starou kartu orgánům vydávajícího členského státu a výměnu zdůvodní.

4. Jestliže členský stát nahradí nebo vymění kartu řidiče, musí být tato náhrada nebo výměna a každá následná

		32014R0165	Čl. 31 odst. 3	náhrada nebo výměna zaevidována v tomto členském státě. Při vydávání, náhradě nebo případné obnově karty řidiče členské státy prostřednictvím elektronické výměny údajů ověří, zda řidič již není držitelem jiné platné karty řidiče. Sdílené údaje se omezují na údaje nezbytně nutné pro účely tohoto ověření.
Čl. III bod 9 (§ 122c odst. 5 a 6)	<p>§ 122c včetně nadpisu zní: (...)</p> <p>(5) Ministerstvo zabezpečuje automatizovanou výměnu údajů o kartách řidiče a jejich držitelích způsobem umožňujícím dálkový a nepřetržitý přístup. Za tímto účelem ministerstvo zajistí</p> <p>a) výdej údajů o kartách řidiče a jejich držitelích z informačního systému digitálního tachografu příslušnému orgánu jiného členského státu nebo jiného smluvního státu Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě na základě jeho požadavku a</p> <p>b) předání požadavku obecního úřadu obce s rozšířenou působností, policie nebo celního úřadu na poskytnutí údajů o kartách řidiče a jejich držitelích z příslušného registru jiného členského státu nebo jiného smluvního státu Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě příslušnému orgánu tohoto státu a předání poskytnutých údajů příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, policii nebo celnímu úřadu.</p> <p>(6) Údaje o kartách řidiče a jejich držitelích lze podle odstavce 5 požadovat a vydat pouze pro účely výkonu kontroly a ověřování podmínek pro vydání karty řidiče.</p>	32014R0165	Čl. 31 odst. 1, 3 a 4	<p>1. Aby se zajistilo, že žadatel dosud není držitelem platné karty řidiče, jak je uvedeno v článku 26, vedou členské státy vnitrostátní elektronické rejstříky obsahující po dobu, která se rovná alespoň době platnosti karet řidiče, následující informace o kartách řidiče, včetně karet uvedených v čl. 26 odst. 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> - příjmení a jméno řidiče, - datum a případně i místo narození řidiče, - číslo platného řidičského průkazu a (případně) stát, který řidičský průkaz vydal, - stav karty řidiče, - číslo karty řidiče. <p>3. Při vydávání, náhradě nebo případné obnově karty řidiče členské státy prostřednictvím elektronické výměny údajů ověří, zda řidič již není držitelem jiné platné karty řidiče. Sdílené údaje se omezují na údaje nezbytně nutné pro účely tohoto ověření.</p> <p>4. Kontroloři mohou mít přístup do elektronického rejstříku za účelem kontroly stavu karty řidiče.</p>
Čl. III body 10, 11 a 14 (§ 122d odst. 1 a 2)	<p>10. V § 122d odst. 1 úvodní části ustanovení se slova „a řidičských průkazech“ nahrazují slovy „, řidičských průkazech a profesní způsobilosti řidičů“.</p> <p>11. V § 122d odst. 1 písm. a) se za text „o)“ vkládá text „, p), r)“.</p>	32018L0645	Čl. 1 bod 6) (čl. 10a odst. 1, 2 a 4)	<p>Vkládá se nový článek, který zní: (...)</p> <p>1. Pro účely prosazování předpisů si členské státy vyměňují informace o vydaných či odňatých osvědčeních odborné</p>

	14. V § 122d odst. 2 se slova „a řidičských průkazech“ nahrazují slovy „, řidičských průkazech nebo profesní způsobilosti řidičů“ a slova „a řidičského průkazu“ se nahrazují slovy „, řidičského průkazu nebo profesní způsobilosti řidiče“.			způsobilosti. Za tímto účelem členské státy ve spolupráci s Komisí zřídí elektronickou síť nebo rozšíří síť stávající a zohlední při tom posouzení cenově nejvýhodnější možnosti, které vypracovala Komise. 2. Síť může obsahovat informace uvedené v osvědčeních odborné způsobilosti, jakož i informace ohledně administrativních postupů spojených s těmito osvědčeními. 4. Přístup do sítě musí být zabezpečen. Členské státy mohou poskytnout přístup pouze příslušným orgánům, které odpovídají za provádění této směrnice a kontrolu souladu s ní.
Čl. III body 12 a 13 (§ 122d odst. 1 písm. b))	12. V § 122d odst. 1 písm. b) se za slova „obecního úřadu obce s rozšířenou působností“ vkládají slova „nebo policie“. 13. V § 122d odst. 1 se na konci textu písmene b) doplňují slova „nebo policii“.	32018L0645	Čl. 2 bod 3) (čl. 15 odst. 2 a 4)	Článek 15 se nahrazuje tímto: (...) 2. Síť lze použít také pro výměnu informací pro kontrolní účely stanovené v právních předpisech Unie. 4. Přístup k síti musí být zabezpečen. Členské státy mohou poskytnout přístup pouze příslušným orgánům, které odpovídají za provádění a kontrolu dodržování této směrnice a směrnic 2003/59/ES a (EU) 2015/413.
Čl. IV	Povinnost podle § 6 odst. 7 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, lze splnit i osvědčením řidiče podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy bez vyznačeného harmonizovaného kódu o profesní způsobilosti řidiče, bylo-li vydáno přede dnem 23. května 2020.	32018L0645	Čl. 1 odst. 5 (čl. 10 odst. 3)	Osvědčení řidiče, jež nejsou opatřena kódem Unie 95 a jež byla vydána před 23. květnem 2020 v souladu s článkem 5 nařízení (ES) č. 1072/2009, a zejména odstavcem 7 uvedeného článku, za účelem ověření souladu s požadavky na školení podle této směrnice se přijímají jako doklad o kvalifikaci do dne skončení jejich platnosti.
Čl. V bod 5 (§ 14a odst. 1)	§ 14a včetně poznámek pod čarou č. 1a a 48 zní: (...) (1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá do 15 pracovních dnů od podání žádosti kartu dílny podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě1a) žadateli, který je autorizovaným metrologickým střediskem6b) autorizovaným	32014R0165	Čl. 2 odst. 2 písm. d) a k)	Vedle definic uvedených v odstavci 1 se pro účely tohoto nařízení rozumí: (...) d) „kartou tachografu“ čipová karta určená k použití s tachografem, která umožňuje identifikaci role držitele karty a přenos a ukládání údajů tachografem;

	k ověřování tachografů. Žádost vedle obecných náležitostí podání obsahuje jméno, popřípadě jména, a příjmení osoby, která bude ověřování tachografů provádět.	32014R0165	Čl. 24 odst. 1	(...) k) „kartou dílny“ karta tachografu vydaná orgány členského státu pověřenému personálu výrobce tachografů, montéra, výrobce vozidel nebo dílny schválených členským státem, která identifikuje držitele karty a umožňuje zkoušení, kalibraci a aktivaci tachografů nebo stahování údajů z nich;
		32014R0165	Čl. 25 odst. 1	Členské státy schvalují, pravidelně kontrolují a certifikují montéry, dílny a výrobce vozidel, kteří mohou provádět montáž, ověřování, kontroly a opravy tachografů. Doba platnosti karet dílny nesmí překročit jeden rok. Při obnově karty dílny příslušný orgán zajistí, aby montér, dílna nebo výrobce vozidel splňovali kritéria uvedená v čl. 24 odst. 2.
Čl. V bod 5 (§ 14a odst. 2)	§ 14a včetně poznámek pod čarou č. 1a a 48 zní: (...) (2) Karta dílny se nevydává žadateli, pokud a) je držitelem karty podniku 1a), b) je členem orgánu právnické osoby, která je držitelem karty podniku 1a), c) je zaměstnancem osoby, která je držitelem karty podniku 1a), nebo d) člen jeho orgánu nebo jeho zaměstnanec je 1. držitelem karty podniku 1a), 2. členem orgánu právnické osoby, která je držitelem karty podniku 1a), nebo 3. zaměstnancem osoby, která je držitelem karty podniku 1a).	32014R0165	Čl. 24 odst. 4	Členské státy a jejich příslušné orgány přijmou příslušná opatření k zabránění střetů zájmů mezi montéry nebo dílnami a dopravci. Zejména v případě závažného rizika střetu zájmů musí být přijata dodatečná zvláštní opatření s cílem zajistit, aby daný montér nebo dílna toto nařízení dodržoval.
Čl. V bod 5 (§ 14a odst. 2)	§ 14a včetně poznámek pod čarou č. 1a a 48 zní:	32014R0165	Čl. 25 odst. 2	Příslušný orgán obnoví kartu dílny do patnácti pracovních dnů od obdržení platné žádosti o obnovu a všech nezbytných

4)	(...) (4) Obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá podle přímo použitelného právního předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě ^{1a)} kartu dílny v případě poškození, ztráty nebo odcizení karty dílny, je-li splněna podmínka podle odstavce 1. Při vydání karty dílny za poškozenou kartu dílny je žadatel povinen ji odevzdat.			dokumentů. Jestliže je karta poškozena, nefunguje správně nebo je ztracena či odcizena, vydá příslušný orgán náhradní kartu do pěti pracovních dnů ode dne obdržení podrobné žádosti za tímto účelem. Příslušné orgány vedou rejstřík ztracených, odcizených nebo vadných karet.
Čl. V bod 5 (§ 14a odst. 5 písm. a), b) a d))	§ 14a včetně poznámek pod čarou č. 1a a 48 zní: (...) (5) Držitel karty dílny je povinen ji odevzdat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností do 10 dnů ode dne, kdy a) byla jeho autorizace k ověřování tachografů pozastavena, změněna nebo zrušena ^{6b)} , b) osoba, jejíž jméno, popřípadě jména, a příjmení je na kartě dílny uvedeno, přestala provádět ověřování tachografů ve vztahu k držiteli karty dílny, (...) d) nastala některá ze skutečností podle odstavce 2.	32014R0165 32014R0165 32014R0165	Čl. 24 odst. 4 Čl. 24 odst. 6 Čl. 25 odst. 3	Členské státy a jejich příslušné orgány přijmou příslušná opatření k zabránění střetů zájmů mezi montéry nebo dílnami a dopravci. Zejména v případě závažného rizika střetu zájmů musí být přijata dodatečná zvláštní opatření s cílem zajistit, aby daný montér nebo dílna toto nařízení dodržoval. Příslušné orgány v členských státech dočasně nebo trvale odejmou schválení montérům, dílnám a výrobcům vozidel, kteří neplní své povinnosti podle tohoto nařízení. Jestliže členský stát odejme montérovi, dílně nebo výrobcovi vozidel schválení uvedené v článku 24, odejme mu rovněž karty dílny, které mu byly vydány.
Čl. V bod 5 (§ 14a odst. 6)	§ 14a včetně poznámek pod čarou č. 1a a 48 zní: (...) (6) Držitel karty dílny uchovává kontrolní zprávy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě ^{1a)} nejméně po dobu 2 let.	32014R0165	Čl. 23 odst. 4	Kontrolní zprávy musí být uchovávány nejméně dva roky od svého vypracování. Členské státy rozhodnou, zda mají být kontrolní zprávy během tohoto období uchovávány nebo zaslány příslušnému orgánu. Uchovává-li kontrolní zprávy dílna, zpřístupní zprávy o kontrolách a kalibracích provedených v uvedeném období na žádost příslušnému orgánu.

Čl. V bod 6 (§ 15a)	Za § 15 se vkládá nový § 15a, který zní: (...) Nikdo nesmí vyrábět, nabízet, propagovat nebo prodávat zařízení, které je určeno k neoprávněné změně údajů vedených tachografem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě 1a).“.	32014R0165	Čl. 32 odst. 5	Členské státy zakáží výrobu, šíření, propagaci nebo prodej zařízení sestavených za účelem nezákonné manipulace s tachografy nebo pro tento účel zamýšlených.
Čl. V bod 12 (§ 83 odst. 1 písm. h))	V § 83 odst. 1 se za písmeno g) vkládá nové písmeno h), které zní: „h) v rozporu s § 15a vyrábí, nabízí, propaguje nebo prodává zařízení, které je určeno k neoprávněné změně údajů vedených tachografem,“.	32014R0165	Čl. 41 odst. 1	Členské státy stanoví, v souladu se svým vnitrostátním ústavním pořádkem, sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační a musí být v souladu s kategoriemi porušení stanovenými ve směrnici 2006/22/ES.
Čl. V bod 18 (§ 83a odst. 1 písm. a))	V § 83a odst. 1 písmeno a) zní: „a) jako držitel karty dílny provede montáž, ověření, kontrolu nebo opravu tachografu v rozporu s přímo použitelným předpisem Evropské unie 1a),“.	32014R0165	Čl. 41 odst. 1	Členské státy stanoví, v souladu se svým vnitrostátním ústavním pořádkem, sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační a musí být v souladu s kategoriemi porušení stanovenými ve směrnici 2006/22/ES.
Čl. V bod 21 (§ 83a odst. 1 písm. l))	V § 83a odst. 1 se za písmeno k) vkládá nové písmeno l), které zní: „l) v rozporu s § 15a vyrábí, nabízí, propaguje nebo prodává zařízení, které je určeno k neoprávněné změně údajů vedených tachografem,“.	32014R0165	Čl. 41 odst. 1	Členské státy stanoví, v souladu se svým vnitrostátním ústavním pořádkem, sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené, odrazující a nediskriminační a musí být v souladu s kategoriemi porušení stanovenými ve směrnici 2006/22/ES.
Čl. VII	Tento zákon nabývá účinnosti dnem 23. května 2020, s výjimkou ustanovení čl. III bodů 10, 11 a 14, která nabývají účinnosti dnem 23. května 2021.	32018L0645	Čl. 3 odst. 1 věta první	Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 23. května 2020, kromě právních a správních předpisů nezbytných pro dosažení souladu s čl. 1 bodem 6 této směrnice, které uvedou v účinnost do 23. května 2021.

Číslo předpisu Evropské unie (kód celex)	Název předpisu Evropské unie
32009R1072	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy
32006R0561	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85
32014R0165	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy
32018L0645	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/645 ze dne 18. dubna 2018, kterou se mění směrnice 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu a směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech