

ODŮVODNĚNÍ

I. Obecná část

A) Vysvětlení nezbytnosti navrhované právní úpravy, odůvodnění jejích hlavních principů

Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 124/2007 Sb., o vzoru paměťové karty řidiče, je předkládán v souvislosti s požadavky na paměťové karty řidiče druhé generace vyplývající z prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí, v platném znění (dále jen „Prováděcí nařízení č. 799/2016“).

Obsahem Prováděcí nařízení č. 799/2016 je specifikace technických požadavků na konstrukci inteligentních tachografů a paměťových karet řidiče druhé generace (dále jen „karta řidiče GEN 2“), které se v designu přední strany odlišují od stávajících paměťových karet řidiče (dále jen „karta řidiče GEN 1“) označením „G2“ v levém dolním rohu. Další technické změny se pak neprojevují na samotné kartě řidiče GEN 2, ale týkají se čipu paměťové karty a nového software na jeho personalizaci.

Vzhledem k tomu, že Prováděcí nařízení č. 799/2016 umožňuje uvést některé položky na kartě řidiče GEN 2 jako volitelné, přičemž o jejichž užití rozhodne každý členský stát Evropské unie sám, upravujeme i vzor paměťové karty řidiče stanovený v předmětné vyhlášce a rovněž reagujeme na volitelnost položek a jejich užití na kartě řidiče GEN 2. V této souvislosti je potřeba provést odpovídající úpravy i v prováděcím právním předpise.

Cílem návrhu je tedy provedení změn v souvislosti s Prováděcím nařízením č. 799/2016, kdy byla jako volitelný údaj na paměťové kartě řidiče GEN 2 odstraněna položka č. 8, kde byla uvedena adresa (obvyklé místo pobytu žadatele), přičemž tento údaj je nadbytečný. Dále je na přední straně karty nově označení G2. V souvislosti s touto změnou musí být upraven i vzor paměťové karty řidiče GEN 2 – příloha č. 1.

B) Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy se zákonem, s právními předpisy EU a s mezinárodními smlouvami

Navrhovaná úprava je v souladu se zákony i ústavním pořádkem České republiky.

Navrhovaná úprava je vydána na základě § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) k provedení § 110a odst. 7 tohoto zákona.

Navrhovaná úprava není v rozporu s právními předpisy Evropské unie upravujícími problematiku karet tachografu, tj. s Prováděcím nařízením č. 799/2016 – příloha 1C, část 4 „Konstrukční požadavky na karty tachografu“, ani s jinými právními předpisy Evropské unie. Navrhovaná úprava je v souladu s obecnými zásadami práva Evropské unie.

C) Zhodnocení dopadů na státní rozpočet, ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, sociálních dopadů a dopadů na životní prostředí

Navrhovaná úprava nepřináší zásadní navýšení požadavků na státní rozpočet. Výroba nových paměťových karet řidiče GEN 2 bude i nadále hrazena ze státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy.

Vzhledem k tomu, že paměťové karty řidiče GEN 1 vydané podle původního vzoru zůstanou v platnosti - Dodatek 15 Prováděcího nařízení č. 799/2016, článek 2.2. „Interoperabilita mezi celky ve vozidle a kartami“, nezpůsobí tento návrh nutnost výměny všech paměťových karet řidiče GEN 1.

Návrh předkládané vyhlášky nemá vliv na ostatní veřejné rozpočty, na podnikatelské prostředí České republiky, nemá sociální dopady ani dopady na životní prostředí.

D) Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení na ochranu soukromí a osobních údajů

Návrh předkládané vyhlášky nemá žádné dopady na ochranu soukromí, rozsah evidovaných údajů se nemění.

E) Zhodnocení dopadů navrhovaného řešení ve vztahu k zákazu diskriminace a ve vztahu k rovnosti mužů a žen

Návrh nemá žádné dopady ve vztahu k zákazu diskriminace a nikterak se nedotýká otázek rovnosti mužů a žen.

F) Zhodnocení korupčních rizik

Návrh upravuje pouze vzor paměťové karty řidiče, nezasahuje do práv ani povinností občana a z hlediska posouzení korupčních rizik dle metodiky (CIA) bylo vyhodnoceno, že daná úprava svým obsahem nezakládá a ani nemůže zakládat důvody ve vztahu ke korupčním rizikům.

G) Zhodnocení dopadů na obranu a bezpečnosti státu

Navrhovaná úprava nemá žádné dopady ve vztahu k obraně a bezpečnosti státu.

II. Zvláštní část

K článku I

K bodu 1

Jedná se o technickou úpravu nahrazením slova s odkazem na poznámku pod čarou slovem bez tohoto odkazu.

K bodu 2

Jedná se o legislativně technickou úpravu vyvolanou nahrazením dříve užívaného označení Evropské společnosti novým označením Evropská unie (Lisabonská smlouva 2007).

K bodu 3

Jedná se o technickou úpravu nahrazením slova Evropské společnosti slovem Evropské unie.

K bodu 4

V § 2 se do odstavce 3 doplňuje písmeno d), neboť s ohledem na Prováděcí nařízení č. 799/2016 se na paměťové kartě řidiče doplňuje označení „G2“. Úprava karty řidiče GEN 2 tedy vychází z platného právního předpisu Evropské unie, které umožňuje uvést některé položky na kartě řidiče GEN 2 jako volitelné, tedy nepovinné, o jejichž užití rozhodne každý členský stát Evropské unie.

K bodu 5

Jedná se o technickou úpravu textu v § 2 odst. 4, kdy je v bodu 7. nahrazena čárka tečkou, neboť následující text je vypuštěn.

K bodu 6

Jedná se rovněž o technickou úpravu textu v § 2 odst. 4, kdy dochází ke zrušení bodu 8.

K bodu 7

V § 2 se na konci odstavce 5 doplňuje písmeno d), neboť se na kartu řidiče GEN 2 doplňuje označení e8 (národní identifikátor).

K bodu 8

Jedná se o technickou úpravu textu, kdy je ze stávajícího znění vypuštěna část textu související se zrušeným bodem 8.,

K bodu 9

V návaznosti na doplnění označení „G2“, užívané označení e8 (národní identifikátor) a vypuštění položky 8 se uvádí nový vzor paměťové karty řidiče GEN 2.

K článku II

Účinnost vyhlášky se navrhuje v souladu s Prováděcím nařízením č. 799/2016, a to k 15. červnu 2019.