





























































































je významně lépe dostupný než Kolín). V tomto regionu se jeví vazby k okresním městům jako významnější a to zejména z hlediska agend zde vyřizovaných, jelikož agendy vyřizované v ORP často nevyžadují pro občany návštěvu místně příslušného úřadu (např. vydávání občanských průkazů, pasů aj.). Kumulativně sečtené vzdálenosti, které musí občané všech 4 obcí za cestou do správních center potenciálně urazit a celkový čas strávený jednosměrnou cestou do těchto okresních měst vykazují celkovou úsporu 35 km respektive 36 minut (finanční ekvivalent úspory 203,50 Kč<sup>27</sup>) ve prospěch Nymburka. Zahrneme-li do výpočtu dojížděku do center okresů i ORP, je celková finanční úspora 40,70 Kč ve prospěch varianty Lysá nad Labem – Nymburk oproti variantě Český Brod – Kolín. Celá oblast je specifická zcela jasnou orientací dojížděkových vazeb na Prahu, což dále snižuje vazby na mikroregionální centra (Český Brod i Lysou nad Labem) a dá se předpokládat, že agendy, u kterých nemusí občané dodržovat místní příslušnost ke konkrétnímu úřadu, budou často vyřizovány právě zde.

Tabulka 7: Silniční vzdálenost do sídel okresů/ORP (v kilometrech)

	Č. Brod	Kolín	Lysá n. L.	Nymburk
Bříství	8	35	10	20
Černíky	5	33	16	27
Kounice	5	30	13	24
Vykáň	7	35	14	27

Zdroj: Mapy.cz

**3) Turnovsko** – Třetím konkrétním případem změn je oblast Turnovska, tj. regionu, kde je celé území SO ORP rozděleno do 3 okresů a je nejvýraznějším příkladem neskladebností s nejroztříštěnější správní strukturou v ČR. Extrémním případem překrývání jednotlivých územních členění správních úřadů je obec Radimovice. V současnosti občané této obce vyřizují své správní záležitosti v 5 různých centrech. Na stavební úřad občané dojíždějí do Hodkovic nad Mohelkou, na matriční úřad do Sychrova, na úřad práce do Českého Dubu<sup>28</sup>, na katastrální úřad a OSSZ do Liberce a na finanční úřad a pro vyřízení agendy v sídlech ORP do Turnova, přičemž kumulativní vzdálenost do všech center je rovna 53 km.

Obdobná je situace i např. v Sychrově, Vlastibořicích a jiných obcích tohoto regionu. Hlavním přínosem pro občany je v tomto ohledu zejména redukce celkového počtu nadřazených center, sjednocení směrů dojížděky za různými správními úřady a zpřehlednění struktury, kdy jsou služby vyššího řádu poskytovány vždy v hierarchicky nadřazeném centru. Na příkladu obce Radimovice dojde v důsledku změn teoreticky k navýšení kumulativní vzdálenosti k jednotlivým úřadům o 4,5 km, avšak v důsledku faktu, že došlo ke koncentraci úřadů v nadřazených centrech (a to i s ohledem na možné vytvoření kontaktního místa pracoviště ČSSZ v Turnově), bude reálná kumulativní vzdálenost k jednotlivým úřadům oproti výchozímu stavu naopak o 7,6 km kratší při obdobné časové náročnosti (finanční ekvivalent 22,83 Kč). Místo původních 85,1 km bude nově občan Radimovic k návštěvě všech zmíněných úřadů muset urazit jen 77,5 km.

**4) Věžnice** – Specifickým případem je obec Věžnice v okrese Havlíčkův Brod, jež je součástí SO ORP Jihlava. V případě této obce jsou nejsilnější dojížděkové vazby na město Polná (okr. Jihlava), nižší

<sup>27</sup> Finanční ekvivalent cesty je spočítán na základě metodiky projektu Analýza možností zřízení kontaktních pracovišť veřejné správy (projekt TAČR TB0500MV007). Ve výpočtu je kalkulována jednosměrná cesta za použití osobního automobilu a náhrady za čas strávený na cestě (3,8 Kč/km a 121 Kč/hod., viz metodika). Není započítán čas, nutný k vyřízení samotných správních záležitostí. Hodnoty jsou ve výpočtu za všechny obce sečteny a porovnány jednotlivé varianty.

<sup>28</sup> Český Dub je nejbližším úřadem práce. V rámci kraje není v případě úřadu práce místní příslušnost rozhodující.



















