

**PLATNÉ ZNĚNÍ VYHLÁŠKY Č. 523/2006 Sb., KTEROU SE STANOVÍ MEZNÍ HODNOTY HLUKOVÝCH UKAZATELŮ, JEJICH VÝPOČET, ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA OBSAH STRATEGICKÝCH HLUKOVÝCH MAP A AKČNÍCH PLÁNŮ A PODMÍNKY ÚČASTI VEŘEJNOSTI NA JEJICH PŘÍPRAVĚ (VYHLÁŠKA O HLUKOVÉM MAPOVÁNÍ)**

**523/2006 Sb.**

**VYHLÁŠKA**

ze dne 21. listopadu 2006,

**kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování)**

Ministerstvo zdravotnictví stanoví podle § 108 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb., (dále jen "zákon") k provedení § 80 odst. 1 písm. s) zákona:

§ 1

**Úvodní stanovení**

Tato vyhláška<sup>1)</sup> zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství<sup>2)</sup> **Evropské unie**<sup>2)</sup> a upravuje mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet pro hluk vytvářený silniční, železniční a leteckou dopravou a hluk pocházející ze zařízení upravených zákonem o integrované prevenci<sup>3)</sup> (dále jen „integrovaná zařízení“), základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů podrobnosti ke způsobu informování veřejnosti o strategických hlukových mapách, o přípravě návrhů akčních plánů a účasti veřejnosti na ní a o vypracovaných akčních plánech.

§ 2

**Hlukové ukazatele a jejich mezní hodnoty**

(1) Hlukovými ukazateli jsou hlukové ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ), pro den ( $L_d$ ), pro večer ( $L_v$ ) a pro noc ( $L_n$ ). Výpočet hlukových ukazatelů je stanoven v příloze č. 1 k této vyhlášce.

(1) Hlukovými ukazateli pro účely strategického hlukového mapování jsou hlukové ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ), pro den ( $L_d$ ), pro večer ( $L_v$ ) a pro noc ( $L_n$ ). Způsob výpočtu hlukových ukazatelů je stanoven v příloze č. 1 k této vyhlášce.

(2) Hlukové ukazatele podle odstavce 1 odpovídají ukazatelům definovaným ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení hluku ve venkovním prostředí (dále jen „směrnice“), a to tak, že hlukovému ukazateli:

- a) pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) podle této vyhlášky odpovídá ukazatel  $L_{den}$  podle směrnice,
- b) pro den ( $L_d$ ) podle této vyhlášky odpovídá ukazatel  $L_{day}$  podle směrnice,
- c) pro večer ( $L_v$ ) podle této vyhlášky odpovídá ukazatel  $L_{evening}$  podle směrnice a
- d) pro noc ( $L_n$ ) podle této vyhlášky odpovídá ukazatel  $L_{night}$  podle směrnice.

(23) Hlukový ukazatel pro:

- a) den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) je hlukovým ukazatelem pro celodenní obtěžování hlukem,
- b) den ( $L_d$ ) je hlukovým ukazatelem pro obtěžování hlukem během dne,
- c) večer ( $L_v$ ) je hlukovým ukazatelem pro obtěžování hlukem během večera,
- d) noc ( $L_n$ ) je hlukovým ukazatelem pro rušení spánku.

(34) Pro hlukové ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) a pro noc ( $L_n$ ) se stanoví tyto mezní hodnoty:

- a) pro silniční dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 70 dB a  $L_n$  se rovná 60 dB,
- b) pro železniční dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 70 dB a  $L_n$  se rovná 65 dB,
- c) pro leteckou dopravu  $L_{dvn}$  se rovná 60 dB a  $L_n$  se rovná 50 dB,
- d) pro integrovaná zařízení  $L_{dvn}$  se rovná 50 dB a  $L_n$  se rovná 40 dB.

### § 3

#### Strategické hlukové mapy

(1) Základní požadavky na obsah strategických hlukových map jsou upraveny v příloze č. 2 k této vyhlášce.

(2) Hlukovým mapováním se rozumí prezentace údajů o stávající hlukové situaci s použitím hlukového ukazatele, které ukazují překročení příslušné mezní hodnoty, údaje o počtu osob a staveb pro bydlení, škol, školských poradenských zařízení, školských zařízení pro zájmové a další vzdělávání, školských výchovných a ubytovacích zařízení, zařízení školního stravování, diagnostických ústavů, dětských domovů, dětských domovů se školou, výchovných ústavů, středisek výchovné péče a nemocnic vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele v oblasti, pro kterou se zpracovává hluková mapa.

(2) **Strategické hlukové mapy se pořizují na základě dopravních a dalších dat platných pro kalendářní rok předcházející roku pořízení mapy. Strategické hlukové mapy musí být pořízeny nejpozději k 30. červnu kalendářního roku předcházejícího kalendářního roku, v němž uplyne 5 let od posledního pořízení strategických hlukových map a na ně navazujících akčních plánů (dále jen „strategické hlukové mapování“).**

### § 4

#### Způsob informování veřejnosti o strategických hlukových mapách

Strategické hlukové mapy se zpracovávají jako grafické výstupy, mapy znázorňující překročení mezních hodnot hlukového ukazatele, diferenční mapy, na kterých se stávající situace porovnává s různými možnými budoucími situacemi, a mapy ukazující hodnotu hlukového ukazatele případně v jiné výšce, než je výška 4 m nad terénem. Tyto strategické hlukové mapy zpřístupňuje Ministerstvo zdravotnictví (dále jen "ministerstvo") veřejnosti v listinné podobě ve svém sídle a v elektronické podobě na internetové adrese ministerstva.

### § 5

#### Akční plány

Základní požadavky na obsah akčních plánů upravuje příloha č. 3 k této vyhlášce.

### § 6

#### Způsob informování veřejnosti o akčních plánech a účast veřejnosti na jejich přípravě

(1) Ministerstvo dopravy a krajské úřady (dále jen "pořizovatel") zpřístupňují návrhy akčních plánů a pořízené akční plány

a) v listinné podobě v místě svého sídla,

b) v elektronické podobě na své internetové adrese.

Pořizovatel současně vyvěsí na své úřední desce oznámení o tom, kde lze do návrhů akčních plánů a do pořízených akčních plánů nahlédnout.

(2) Způsob vyhodnocení podnětů a stanovisek veřejnosti k návrhům akčních plánů pořizovatel zveřejní podle odstavce 4.

### § 4

#### Způsob informování veřejnosti o strategických hlukových mapách

Strategické hlukové mapy zpřístupňuje Ministerstvo zdravotnictví veřejnosti v elektronické podobě na svých internetových stránkách.

### § 5

#### Akční plány

(1) Základní požadavky na obsah akčních plánů jsou upraveny v příloze č. 3 k této vyhlášce.

**(2) Akční plány se pořizují nejpozději k datu 18. července posledního kalendářního roku daného strategického hlukového mapování.**

## **§ 6**

### **Způsob informování veřejnosti o akčních plánech a účast veřejnosti na jejich přípravě**

**(1) Ministerstvo dopravy a krajské úřady (dále jen „pořizovatel“) zpřístupňují návrhy akčních plánů a již pořízené akční plány v elektronické podobě na svých internetových stránkách. Pořizovatel současně vyvěsí na své úřední desce oznámení o tom, ve kterém sídle pořizovatele nebo na kterých internetových stránkách lze do návrhů akčních plánů a do pořízených akčních plánů nahlédnout.**

**(2) Způsob vyhodnocení podnětů a stanovisek veřejnosti k návrhům akčních plánů pořizovatel zveřejní podle odstavce 1.“.**

## **§ 7**

### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

**MUDr. Julínek v. r.**

#### **Příl.1** **Výpočet hlukových ukazatelů**

Hlukové ukazatele vztažené ke škodlivému účinku hluku se zjišťují výpočtem, přičemž

1. škodlivými účinky hluku se rozumí účinky nepříznivé pro lidské zdraví, obtěžování hlukem, pocit nepohody vznikající působením hluku na osoby vystavené definovaným hodnotám hlukového ukazatele,
2. vztahem mezi dávkou a účinkem se rozumí vztah mezi hodnotou hlukového ukazatele a jeho škodlivým účinkem,
3. hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) v decibelech (dB) je definována vzorcem

$$L_{dvn} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_v+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

kde

$L^d$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>4)</sup> určený za všechna denní období jednoho roku,

$L^v$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>4)</sup> určený za všechna večerní období jednoho roku,

$L^n$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>4)</sup> určený za všechna noční období jednoho roku

a kde

den je 12 hodin v rozmezí od 6:00 hodin do 18:00 hodin; večer jsou 4 hodiny v rozmezí od 18:00 hodin do 22:00 hodin a noc je 8 hodin v rozmezí od 22:00 hodin do 6:00 hodin a

rok je příslušný kalendářní rok, pokud jde o imise hluku, a průměrný rok, pokud jde o meteorologické podmínky.

4. Při výpočtu hlukového ukazatele se bere v úvahu zvuk dopadající, který neobsahuje zvuk odrážející se od obvodového pláště dotčeného chráněného objektu. V případě ověřování hodnot tohoto hlukového ukazatele měřením se od hodnot naměřených u obvodového pláště odečte hodnota 3 dB.

5. V případě výpočtu pro účely strategického hlukového mapování z hlediska vystavení osob hluku v budovách a v jejich blízkosti musí být hodnotící bod ve výšce 4,0 m ± 0,2 m (3,8 až 4,2 m) nad terémem, a to na části obvodového pláště nejvíce vystavené hluku. Pro tyto účely se nejvíce vystavenou částí obvodového pláště rozumí vnější stěna objektu orientovaná k nejbližšímu specifickému zdroji hluku.

6. Pro akustické plánování a vymezení hlukových zón se mohou zvolit jiné výšky, a to zejména pro venkovské oblasti s jednoposchoďovými domy, návrh místních opatření určených ke snížení hlukové zátěže na určité stavby pro bydlení nebo podrobné hlukové mapování ve vymezené oblasti, jehož cílem je identifikace úrovně vystavení definovaným hodnotám hlukového ukazatele. V těchto případech ale nikdy nesmí být hodnotící body níže než 1,5 m nad terémem.

7. Pro výpočet hodnot hlukových ukazatelů se použijí pro hluk ze silniční, železniční, letecké dopravy a pro hluk z integrovaných zařízení prozatímní výpočtové metodiky uvedené v Doporučení Komise 2003/613/ES ze dne 6. srpna 2003 o pokynech revidovaných prozatímních metod výpočtu průmyslového hluku, leteckého hluku, hluku silničního provozu a železničního hluku, jakož i o souvisejících emisních hodnotách.

#### **Příl.2** **Základní požadavky na obsah strategických hlukových map**

1. Obecná část – společné obsahové náležitosti strategických hlukových map

Strategická hluková mapa je souhrnem údajů o každém z těchto hledisek:

- 1.1. stávající, předchozí nebo předpokládaná hluková situace vyjádřená pomocí hlukového ukazatele,
- 1.2. překročení mezní hodnoty hlukového ukazatele v příslušném kalendářním roce a v oblasti, pro kterou se zpracovává strategická hluková mapa,
- 1.3. odhadovaný počet osob vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele v oblasti, pro kterou se zpracovává strategická hluková mapa,
- 1.4. odhadovaný počet staveb pro bydlení, škol, školských poradenských zařízení, školských zařízení pro zájmové a další vzdělávání, školských výchovných a ubytovacích zařízení, zařízení školního stravování, diagnostických ústavů, dětských

domovů, dětských domovů se školou, výchovných ústavů a středisek výchovné péče a nemocnic vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele v oblasti, pro kterou se zpracovává strategická hluková mapa.

Strategické hlukové mapy musejí být vypracovány tak, aby dokumentovaly hlukovou situaci v pásmech po 5 dB.

2. Zvláštní část – obsahové náležitosti pro jednotlivé druhy strategických hlukových map

A. Strategické hlukové mapy pro aglomerace se zaměřují na hluk působený:

2.1. provozem na hlavních pozemních komunikacích,

2.2. provozem na hlavních železničních tratích,

2.3. provozem hlavních letišť,

2.4. integrovanými zařízeními,

nestanoví-li část devátá čl. XII zákona č. 222/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, jinak. Pro tyto zdroje hluku musí být vypracovány samostatné strategické hlukové mapy.

Strategické hlukové mapy pro aglomerace obsahují:

2.5. stručný popis aglomerace: poloha, velikost, počet obyvatel,

2.6. výčet a obsah programů ochrany před hlukem, které byly realizovány v minulosti a současná protihluková opatření,

2.7. použité metody výpočtu,

2.8. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L^{dvn}$ ) v dB 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75, zjištěným odděleně pro hluk působený zdroji podle písmena A body 2.1 až 2.4. Hodnoty musí být zaokrouhleny na nejbližší stovku (například 5 200 = mezi 5 150 a 5 249, 100 = mezi 50 a 149, 0 = méně než 50),

2.9. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro noc ( $L_n$ ) v dB 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 7 >70, zjištěným odděleně pro hluk působený zdroji podle písmena A body 2.1 až 2.4.,

2.10. tam, kde je to možné, počet osob ve výše uvedených kategoriích, které žijí ve stavbách pro bydlení, ve kterých jsou realizována protihluková stavebně-technická opatření,

2.11. tam, kde je to možné, počet osob, žijících ve stavbách pro bydlení s tichou částí obvodového pláště, čímž se rozumí ta část obvodového pláště stavby pro bydlení, kde hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L^{dvn}$ ) ve výšce 4 m nad zemí a 2 m před obvodovým pláštěm je pro hluk ze specifického zdroje o více než 20 dB nižší než u části obvodového pláště, který je vystaven nejvyšší hodnotě hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L^{dvn}$ ),

2.12. údaje o tom, jak k hluku přispívají hlavní pozemní komunikace, hlavní železniční tratě, hlavní letiště a integrovaná zařízení,

2.13. v případě grafického znázornění minimálně izofony pro ( $L_{dvn}$ ) 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70 a 75 dB.

B. Strategické hlukové mapy pro hlavní pozemní komunikace, hlavní železniční tratě nebo hlavní letiště obsahují:

2.14. obecný popis pozemních komunikací, železničních tratí nebo letišť, zejména poloha, velikost, údaje o dopravním provozu,

2.15. charakteristiku okolí: aglomerace, vesnice, venkov nebo jiné okolí, informace o využití území a o dalších zdrojích hluku,

2.16. výčet a obsah programů protihlukové ochrany, které byly realizovány v minulosti a současná protihluková opatření,

2.17. použité metody výpočtu,

2.18. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících mimo aglomerace ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí a u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L^{dvn}$ ) (dB): 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75,

2.19. odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících mimo aglomerace ve stavbách pro bydlení, které jsou ve výšce 4 m nad zemí a u nejvíce vystavené části obvodového pláště vystaveny následujícím rozsahům hodnot hlukového ukazatele pro noc ( $L_n$ ) (dB): 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70,

2.20. tam, kde je to možné, počet osob ve výše uvedených kategoriích, žijících ve stavbách pro bydlení, ve kterých jsou realizována protihluková stavebně-technická opatření,

2.21. tam, kde je to možné, počet osob, které žijí ve stavbách pro bydlení s tichou částí obvodového pláště, čímž se rozumí ta část obvodového pláště staveb pro bydlení, kde hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L^{dvn}$ ) ve výšce 4 m nad zemí a 2 m před obvodovým pláštěm je pro hluk ze specifického zdroje o více než 20 dB nižší než u části obvodového pláště, která má nejvyšší hodnotu hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ),

2.22. celkovou plochu (v  $km^2$ ) vystavenou hodnotám hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L^{dvn}$ ) vyšším než 55, 65 a 75 dB,

odhad celkového počtu staveb pro bydlení (ve stovkách) a odhadovaný celkový počet osob (ve stovkách) žijících v každé z těchto oblastí; tyto údaje se vztahují k aglomeracím,

2.23. na jedné nebo více hlukových mapách, které podávají informace o poloze obcí, měst a aglomerací, izofony pro ( $L_{dvn}$ ) 55 a 65 dB,

### **Příl.3**

#### **Základní požadavky na obsah akčních plánů**

Akční plán obsahuje:

1. popis aglomerace, hlavních pozemních komunikací, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť a integrovaných zařízení,
2. označení pořizovatele,
3. výčet právních předpisů, na základě nichž jsou akční plány připravovány,
4. mezní hodnoty hlukových ukazatelů,
5. souhrn výsledků hlukového mapování,
6. vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku (obtěžování hlukem, rušení spánku a další účinky), vymezení problémů a situací, které je třeba zlepšit,
7. všechna schválená nebo prováděná protihluková opatření, všechny připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci,
8. opatření, která pořizovatelé plánují přijmout v průběhu příštích 5 let včetně všech opatření na ochranu tichých oblastí,
9. dlouhodobou strategii ochrany před hlukem,
10. ekonomické informace – hodnocení efektivnosti nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 523/2006 Sb.

### **Výpočet hlukových ukazatelů**

Hlukové ukazatele vztahované ke škodlivému účinku hluku se zjišťují výpočtem, přičemž

1. škodlivými účinky hluku se rozumí účinky nepříznivé pro lidské zdraví, obtěžování hlukem, pocit nepohody vznikající působením hluku na osoby vystavené definovaným hodnotám hlukového ukazatele,
2. vztahem mezi dávkou a účinkem se rozumí vztah mezi hodnotou hlukového ukazatele a jeho škodlivým účinkem,
3. hodnota hlukového ukazatele pro den-večer-noc ( $L_{dvn}$ ) v decibelech (dB) je definována vzorcem

$$L_{dvn} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_v+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right)$$

kde

$L_d$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>6)</sup> určený za všechna denní období jednoho roku,

$L_v$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>6)</sup> určený za všechna večerní období jednoho roku,

$L_n$  je dlouhodobý průměr hladiny akustického tlaku vážené funkcí A podle české technické normy<sup>6)</sup> určený za všechna noční období jednoho roku

a kde

den je 12 hodin v rozmezí od 6:00 hodin do 18:00 hodin; večer jsou 4 hodiny v rozmezí od 18:00 hodin do 22:00 hodin a noc je 8 hodin v rozmezí od 22:00 hodin do 6:00 hodin a

rok je příslušný kalendářní rok, pokud jde o imise hluku, a průměrný rok, pokud jde o meteorologické podmínky,

4. při výpočtu hlukového ukazatele se bere v úvahu zvuk dopadající, který neobsahuje zvuk odražený se od

obvodového pláště dotčeného chráněného objektu. V případě ověřování hodnot tohoto hlukového ukazatele měřením se od hodnot naměřených u obvodového pláště odečte hodnota 3 dB,

5. při výpočtu pro účely strategického hlukového mapování z hlediska vystavení osob hluku v budovách a v jejich blízkosti musí být hodnotící bod ve výšce  $4,0 \text{ m} \pm 0,2 \text{ m}$  nad terénem, a to na části obvodového pláště nejvíce vystavené hluku. Pro tyto účely se nejvíce vystavenou částí obvodového pláště rozumí vnější stěna objektu orientovaná k nejintenzivnějšímu specifickému zdroji hluku,

6. pro podrobné akustické plánování a vymezení hlukových zón se mohou zvolit jiné výšky, a to zejména pro venkovské oblasti s jednoposchodovými domy, návrh místních opatření určených ke snížení hlukové zátěže na určité stavby nebo podrobné hlukové mapování ve vymezené oblasti, jehož cílem je identifikace úrovně vystavení definovaným hodnotám hlukového ukazatele podle přílohy č. 2 této vyhlášky. V těchto případech nesmí být hodnotící body níže než 1,5 m nad terénem,

7. pro výpočet hodnot hlukových ukazatelů se použijí pro hluk ze silniční, železniční, letecké dopravy a pro hluk z integrovaných zařízení výpočtové metodiky uvedené ve směrnici Komise (EU) 2015/996 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES<sup>7)</sup>.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 523/2006 Sb.

### Základní požadavky na obsah strategických hlukových map

#### 1. Obecná část

Strategická hluková mapa je tvořena částí textovou, tabulkovou a mapovou. Definovanými hodnotami hlukového ukazatele se v 5 dB pásmech rozumí:

- a) pro hlukový ukazatel  $L_{dvn}$  hodnoty 50,0-54,9; 55,0-59,9; 60,0-64,9; 65,0-69,9; 70,0-74,9; >75,0 dB;
- b) pro hlukový ukazatel  $L_n$  hodnoty 40,0-44,9; 45,0-49,9; 50,0-54,9; 55,0-59,9; 60,0-64,9; 65,0-69,9; >70,0 dB.

Mapová část se pořizuje zvlášť pro hlukový ukazatel  $L_{dvn}$  a pro hlukový ukazatel  $L_n$ .

#### 1.1. Textová část obsahuje alespoň následující údaje:

- 1.1.1. Identifikační údaje pořizovatele a zpracovatele.
- 1.1.2. Stručný popis posuzovaného území.
- 1.1.3. Popis podkladů pro zpracování strategické hlukové mapy a jejich zdroj.
- 1.1.4. Popis metodiky zpracování strategické hlukové mapy.
- 1.1.5. Vyhodnocení nejistot výpočtu.
- 1.1.6. Určení kritických míst na základě překročení mezních hodnot hlukových ukazatelů jako podklad pro zpracování akčních plánů.

#### 1.2. Tabulková část obsahuje alespoň následující údaje:

- 1.2.1. Odhadovaný počet hlukem ovlivněných osob v příslušných 5 dB pásmech.
- 1.2.2. Odhadovaný počet hlukem ovlivněných staveb pro bydlení v příslušných 5 dB pásmech.
- 1.2.3. Odhadovaný počet hlukem ovlivněných staveb pro bydlení s tichou fasádou v příslušných 5 dB pásmech, pokud jsou takové údaje k dispozici; tichou fasádou se rozumí fasáda, u které hodnota  $L_{dvn}$  ve výšce 4 m nad zemí a 0,1 m před fasádou je pro hluk ze specifického zdroje o více než 20 dB nižší než u fasády, která má nejvyšší hodnotu  $L_{dvn}$  a současně  $L_{dvn}$  tiché fasády je menší než 55 dB.
- 1.2.4. Odhadovaný počet hlukem ovlivněných staveb pro bydlení se speciálními protihlukovými opatřeními v příslušných 5 dB pásmech, pokud jsou takové údaje k dispozici; speciálním protihlukovým opatřením se rozumí ochrana proti jednomu nebo více typům hluku v životním prostředí, v kombinaci s takovými

ventilačními nebo klimatizačními zařízeními, aby bylo možné zachovat vysoké hodnoty protihlukové ochrany.

- 1.2.5. Odhadovaný počet hlukem ovlivněných staveb školských zařízení v příslušných 5 dB pásmech.
- 1.2.6. Odhadovaný počet hlukem ovlivněných staveb lůžkových zdravotnických zařízení v příslušných 5 dB pásmech.
- 1.2.7. V případech uvedených pod body 1.2.1 až 1.2.6 počty osob a staveb, u nichž dochází k překročení mezních hodnot hlukových ukazatelů.
- 1.2.8. Celkovou plochu území v km<sup>2</sup> vystavenou hodnotám  $L_{dvn} > 55$  dB,  $L_{dvn} > 65$  dB,  $L_{dvn} > 75$  dB.
- 1.2.9. Celkový počet osob vystavených hodnotám  $L_{dvn} > 55$  dB,  $L_{dvn} > 65$  dB,  $L_{dvn} > 75$  dB.
- 1.2.10. Celkový počet staveb pro bydlení vystavených hodnotám  $L_{dvn} > 55$  dB,  $L_{dvn} > 65$  dB,  $L_{dvn} > 75$  dB.

Údaje podle bodů 1.2.1. až 1.2.6 této přílohy se pro jednotlivé zdroje strukturují po krajích, dále po obcích s uvedením kódu obce a názvu obce podle Číselníku obcí Českého statistického úřadu a po úsecích, včetně uvedení součtu za celou Českou republiku.

### 1.3. Mapová část obsahuje alespoň následující údaje:

- 1.3.1. Izofony hlukového ukazatele  $L_{dvn}$  v 5 dB pásmech.
- 1.3.2. Izofony hlukového ukazatele  $L_n$  v 5 dB pásmech.
- 1.3.3. Zobrazení hranic obcí a jejich název v okolí zdroje hluku.
- 1.3.4. Zobrazení zdrojů hluku, které jsou předmětem výpočtu.
- 1.3.5. Zobrazení budov v okolí zdrojů hluku.
- 1.3.6. Zobrazení kritických míst.

## 2. Strategické hlukové mapy pro aglomerace

V aglomeracích se pořizují strategické hlukové mapy odděleně pro silnice, hlavní silnice, železnice, hlavní železnice, letiště, hlavní letiště a integrovaná zařízení. Pořizuje se také součtová strategická hluková mapa zobrazující současné působení všech těchto zdrojů hluku v aglomeraci.

Strategické hlukové mapy pro aglomerace obsahují vedle požadavků uvedených v bodu 1:

- 2.1. Název a stručný popis aglomerace: poloha, velikost, počet obyvatel, popis dopravní sítě včetně městské hromadné dopravy, kód letiště Mezinárodní civilní letecké organizace.
- 2.2. Výčet a obsah dosud realizovaných programů ochrany před hlukem a protihlukových opatření.
- 2.3. U součtové mapy se neuvádějí údaje podle bodů 1.2.7 až 1.2.10 této přílohy.
- 2.4. Údaje podle bodů 1.2.1. až 1.2.6 se pro jednotlivé zdroje strukturují po obcích s uvedením kódu obce a názvu obce podle Číselníku obcí Českého statistického úřadu, včetně uvedení součtu za celou aglomeraci.

## 3. Strategické hlukové mapy pro hlavní silnice, hlavní železnice a hlavní letiště

Strategické hlukové mapy pro hlavní silnice, hlavní železnice a hlavní letiště obsahují vedle požadavků uvedených v bodu 1:

- 3.1 Obecný popis hlavních silnic, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť mimo aglomerace: označení, číslo úseku, údaje o dopravním provozu, kód letiště Mezinárodní civilní letecké organizace.
- 3.2 Charakteristika okolí: zastavěná a nezastavěná část území obce, informace o využití území a o dalších významných zdrojích hluku.
- 3.3 Výčet a obsah dosud realizovaných programů ochrany před hlukem a protihlukových opatření.



### Základní požadavky na obsah akčních plánů

1. Akční plán obsahuje alespoň následující údaje:
  - 1.1. Identifikační údaje pořizovatele a zpracovatele.
  - 1.2. Název akčního plánu.
  - 1.3. Vymezení území, pro které je akční plán pořízen.
  - 1.4. Adresa internetových stránek, na kterých je akční plán umístěn.
  - 1.5. Popis zdroje hluku.
  - 1.6. Všechny platné mezní hodnoty hlukových ukazatelů podle § 2.
  - 1.7. Souhrn výsledků strategického hlukového mapování – odhadovaný počet staveb pro bydlení, školských zařízení a lůžkových zdravotnických zařízení vystavených definovaným hodnotám hlukového ukazatele, uvedených v příloze č. 2 k této vyhlášce, v oblasti, pro kterou se pořizuje akční plán.
  - 1.8. Hodnocení škodlivých účinků hluku na populaci na základě vztahů mezi dávkou a účinkem. Vztahy mezi dávkou a účinkem, se týkají zejména:
    - vztahu mezi obtěžováním hlukem a ukazatelem  $L_{dvn}$  pro hluk ze silniční, železniční a letecké dopravy a pro průmyslový hluk,
    - vztahu mezi rušením spánku a ukazatelem  $L_n$  pro hluk ze silniční, železniční a letecké dopravy a pro průmyslový hluk.
  - 1.9. Vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku, vymezení problémů a situací, které je třeba zlepšit.
  - 1.10. Všechny realizované, prováděné nebo dosud schválené programy na snižování hluku s uvedením data zahájení a ukončení jejich realizace, včetně vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci, a odhady snížení počtu osob vystavených hluku v denní a noční době, které tyto programy přinesou.
  - 1.11. Opatření, která pořizovatelé plánují přijmout nebo realizovat v příštích 5 letech s uvedením data předpokládaného zahájení a ukončení, včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci a opatření k jejich ochraně.
  - 1.12. Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem.
  - 1.13. Ekonomické informace: odhad nákladů a hodnocení jejich efektivnosti, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, zejména s ohledem na počet osob, u nichž dojde ke snížení hluku.
  - 1.14. Záznamy a výsledky konzultací s veřejností, počet konzultací celkem a z toho počet akceptovaných připomínek.
2. Pokud pořizovatel ve své působnosti pořizuje více akčních plánů pro jednu kategorii zdroje hluku (silnice, železnice, letiště), vypracuje i stručný souhrn těchto dílčích akčních plánů pro každou jednotlivou kategorii. Uvede se zejména:
  - 2.1 Identifikace pořizovatele.
  - 2.2 Kategorie zdroje hluku, pro niž je souhrn vypracován.
  - 2.3 Seznam dílčích akčních plánů s uvedením oblastí, pro které byly pořízeny.
  - 2.4 Celkový počet osob a staveb zjištěných podle bodů 1.2.1 až 1.2.7 přílohy č. 2 k této vyhlášce.
  - 2.5 Celkový počet protihlukových opatření, a to odděleně pro realizovaná, probíhající a schválená plánovaná protihluková opatření.
  - 2.6 Celková suma zjištěných nebo odhadnutých nákladů na protihluková opatření, a to odděleně pro realizovaná, probíhající a schválená plánovaná protihluková opatření.
  - 2.7 Celkový odhadnutý počet osob, u nichž došlo, nebo dojde ke snížení hluku díky protihlukovým opatřením, a to odděleně pro realizovaná, probíhající a schválená plánovaná protihluková opatření.

## 2.8 Celková dlouhodobá strategie ochrany před hlukem.

---

6) ČSN ISO 1996 - 1 Popis a měření hluku prostředí; Část 1: Základní veličiny a postupy, ČSN ISO 1996 - 2 Popis a měření hluku prostředí; Část 2: Získávání údajů souvisejících s využitím území.

7) Směrnice Komise (EU) 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES.“.

---

1) Je vydána na základě a v mezích zákona, do něhož již byla příslušná směrnice Evropských společenství promítnuta.

2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí. Směrnice Komise (EU) 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES.

3) Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

5) Vyhláška č. 561/2006 Sb., o stanovení seznamu aglomerací pro účely hodnocení a snižování hluku.

6) ČSN ISO 1996 - 1 Popis a měření hluku prostředí; Část 1: Základní veličiny a postupy, ČSN ISO 1996 - 2 Popis a měření hluku prostředí; Část 2: Získávání údajů souvisejících s využitím území.

7) Směrnice Komise (EU) 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES