

ROZDÍLOVÁ TABULKA

Název: **Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích**
 Předkladatel: Ministerstvo dopravy

Navrhovaný právní předpis		Odpovídající předpis ES		
Ustanovení	Obsah	Celex č.	Ustanovení	Obsah
Čl. I bod 1 (§ 3 odst. 1 písm. b))	V § 3 odst. 1 písm. b) se slova „čl. 2 směrnice 2002/24/ES, o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel, kterou se zrušuje směrnice Rady 92/61/EHS, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „směrnice 2002/24/ES“)“ nahrazují slovy „přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování dvoukolových a tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem ¹²⁾ “.	32013R0168	Čl. 3 odst. 73 až 75	73) „typem vozidla“ se rozumí skupina vozidel, včetně variant a verzí určité kategorie, které se neliší alespoň v těchto podstatných ohledech: a) kategorie a podkategorie; b) výrobce; c) podvozek, rám, pomocný rám, podlahová část nebo konstrukce, do kterých jsou upevněny hlavní konstrukční části; d) označení typu výrobcem; 74) „variantou“ se rozumí vozidlo stejného typu, přičemž: a) základní vlastnosti tvaru karoserie jsou stejné; b) pohon a konfigurace pohonu jsou stejné; c) pokud je součástí pohonu spalovací motor, je provozní cyklus motoru stejný; d) počet válců a jejich uspořádání jsou stejné; e) typ převodovky je stejný;

				<p>f) rozdíl provozní hmotnosti mezi nejnižší hodnotou a nejvyšší hodnotou nepřekračuje 20 % nejnižší hodnoty;</p> <p>g) rozdíl maximální přípustné hmotnosti mezi nejnižší hodnotou a nejvyšší hodnotou nepřekračuje 20 % nejnižší hodnoty;</p> <p>h) rozdíl zdvihového objemu pohonné jednotky (u spalovacího motoru) mezi nejnižší hodnotou a nejvyšší hodnotou nepřekračuje 30 % nejnižší hodnoty, a</p> <p>i) rozdíl ve výkonu pohonné jednotky mezi nejnižší hodnotou a nejvyšší hodnotou nepřekračuje 30 % nejnižší hodnoty;</p> <p>75) „verzí varianty“ se rozumí vozidlo sestávající z kombinace položek obsažených ve schvalovací dokumentaci uvedené v čl. 29 odst. 10;</p>
Čl. I bod 2 (§ 3 odst. 1 písm. c)	V § 3 odst. 1 písm. c) se slova „příloze II kapitole A směrnice 2003/37/ES, o schvalování typu zemědělských a lesnických traktorů, jejich přípojných vozidel a výměnných tažených strojů, jakož i jejich systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a o zrušení směrnice 74/150/EHS, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „směrnice 2003/37/ES“)“ nahrazují slovy „přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem ¹³⁾ “.	32013R0167	Čl. 3 odst. 48, 49 a 53	<p>48) „typem vozidla“ se rozumí skupina vozidel, včetně variant a verzí shodné kategorie, která se neliší alespoň v těchto podstatných ohledech:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kategorie, — výrobce, — označení typu poskytnuté výrobcem, — základní koncepční a konstrukční vlastnosti, — páteřový podvozek / podvozek s podélníky / kloubový podvozek (zřejmé a základní rozdíly), — u kategorie T: nápravy (počet) nebo, u kategorie C: nápravy/ pásy (počet), — výrobce a typ vozidla předchozího stupně v případě vozidel vyráběných ve více stupních;

				<p>49) „variantou“ se rozumí vozidla stejného typu, která se neliší alespoň v těchto ohledech:</p> <p>a) pro traktory:</p> <ul style="list-style-type: none">— koncepce konstrukce nebo typ karoserie,— stupeň dokončení,— motor (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),— pracovní princip,— počet a uspořádání válců,— rozdíl ve výkonu je nejvýše 30 % (nejvyšší výkon nesmí být více než 1,3násobkem nejmenšího výkonu),— rozdíl ve zdvihovém objemu motoru je nejvýše 20 % (nejvyšší hodnota nesmí být více než 1,2násobkem hodnoty nejnižší),— hnací nápravy (počet, umístění, propojení),— řízené nápravy (počet a umístění),— rozdíl v maximální naložené hmotnosti nepřevyšuje 10 %,— převody (typ),— ochranná struktura proti převrácení,— brzděné nápravy (počet); <p>b) pro přívěsná vozidla nebo výměnná tažená zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none">— řízené nápravy (počet, umístění, propojení),— rozdíl v maximální naložené hmotnosti nepřevyšuje 10 %,— brzděné nápravy (počet);
--	--	--	--	--

				53) „verzí varianty“ se rozumí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle čl. 24 odst. 10.
Čl. I bod 3 (§ 4 odst. 1 písm. b))	V § 4 odst. 1 písm. b) se slova „čl. 2 odst. 7 a čl. 4 odst. 1 směrnice 2002/24/ES“ nahrazují slovy „přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování dvoukolových a tříkolých vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem ¹²⁾ “.	32013R0168	Čl. 3 odst. 1 a 4	1) „schválením typu“ se rozumí postup, kterým schvalovací orgán potvrdí, že určitý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku splňuje příslušné správní předpisy a technické požadavky; 4) „EU schválením typu“ se rozumí postup, kterým schvalovací orgán potvrdí, že určitý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku splňuje příslušné správní předpisy a technické požadavky tohoto nařízení;
Čl. I bod 4 (§ 4 odst. 1 písm. c))	V § 4 odst. 1 písm. c) se slova „čl. 2 písm. a) a čl. 4 odst. 1 směrnice 2003/37/ES“ nahrazují slovy „přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem ¹³⁾ “.	32013R0167	Čl. 3 odst. 1 a 7	1) „schválením typu“ se rozumí postup, kterým schvalovací orgán potvrdí, že určitý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku splňuje příslušné správní předpisy a technické požadavky; 7) „EU schválením typu“ se rozumí postup, kterým schvalovací orgán potvrdí, že určitý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku splňuje příslušné správní předpisy a technické požadavky tohoto nařízení;
Čl. I bod 29 (§ 21 odst. 1 část věty před středníkem)	(1) Značka schválení typu se umísťuje na všechna silniční vozidla kategorií M, N a O, jejich konstrukční části a samostatné technické celky a je uvedena v příloze č. 3 k této vyhlášce a v přímo použitelných předpisech Evropské unie upravujících schvalování vozidel kategorií M, N a O;	32007L0046	Čl. 19 odst. 1 a 3	1. Výrobce konstrukční části nebo samostatného technického celku, ať už je částí systému či nikoliv, opatří každou konstrukční část nebo celek vyrobený ve shodě se schváleným typem značkou ES schválení typu požadovanou příslušnou zvláštní směrnicí nebo nařízením. 3. Značka ES schválení typu se sestavuje v souladu s dodatkem k příloze VII.

<p>Čl. I bod 34 (§ 27a)</p>	<p>Za § 27 se vkládá nový § 27a, který včetně nadpisu zní: Rozsah zkoušek prováděných výrobcem tachografů (K § 28 odst. 1 písm. d) zákona) Výrobce je povinen provádět zkoušky na celcích ve vozidlech a snímačích pohybu dle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího konstrukci, montáž, používání, zkoušení a kontroly tachografů⁵⁾ nejméně jednou za dva roky.“.</p>	<p>32014R0165</p>	<p>Čl. 20 odst. 1</p>	<p>1. Výrobci konstruují, zkoušejí a přezkoumávají celky ve vozidlech, snímače pohybu a karty tachografu uvedené do výroby, aby odhalili slabá místa vznikající ve všech fázích životního cyklu výrobku, a zamezují nebo zmírňují jejich možné zneužití. Četnost zkoušek, jež nesmí být nižší než jednou za dva roky, stanoví členský stát, který vydal osvědčení o schválení.</p>
<p>Čl. I bod 42 (Příloha č. 2, bod 1)</p>	<p>1. KATEGORIE L: popis silničních vozidel kategorie L a její další členění jsou uvedeny v přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování dvoukolových a tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem¹²⁾.</p>	<p>32013R0168</p>	<p>Čl. 4 odst. 2</p>	<p>2. Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto kategorie a podkategorie vozidel popsané v příloze I: a) vozidla kategorie L1e (lehká dvoukolová motorová vozidla), dále rozdělená do podkategorií: i) vozidla L1e-A (motokola), ii) vozidla L1e-B (dvoukolové mopedy); b) vozidla kategorie L2e (tříkolové mopedy), dále rozdělená do podkategorií: i) vozidla L2e-P (tříkolové mopedy určené pro přepravu osob), ii) vozidla L2e-U (užitkové tříkolové mopedy); c) vozidla kategorie L3e (dvoukolové motocykly), dále rozdělená do podkategorií podle: i) výkonu motocyklu (1), dále rozdělené do podkategorií: — vozidla L3e-A1 (motocykly s nízkým výkonem), — vozidla L3e-A2 (motocykly se středním výkonem), — vozidla L3e-A3 (motocykly s vysokým výkonem), ii) zvláštního způsobu využití: — motocykly enduro L3e-A1E, L3e-A2E nebo L3e-A3E,</p>

			<p>— motocykly trial L3e-A1T, L3e-A2T nebo L3e-A3T;</p> <p>d) vozidla kategorie L4e (dvoukolové motocykly s postranním vozíkem);</p> <p>e) vozidla kategorie L5e (motorové tříkolky), dále rozdělená do podkategorií:</p> <p>i) vozidla L5e-A (tříkolky): vozidla určená především pro přepravu osob,</p> <p>ii) vozidla L5e-B (komerční tříkolky): užitkové tříkolky určené výlučně pro přepravu zboží;</p> <p>f) vozidla kategorie L6e (lehké čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií:</p> <p>i) vozidla L6e-A (lehké silniční čtyřkolky),</p> <p>ii) vozidla L6e-B (lehké quadrimobily), dále rozdělená do podkategorií:</p> <p>— vozidla L6e-BU (lehké užitkové quadrimobily): užitková vozidla určená výlučně pro přepravu zboží,</p> <p>— vozidla L6e-BP (lehké quadrimobily určené pro přepravu osob): vozidla určená především pro přepravu osob;</p> <p>g) vozidla kategorie L7e (těžké čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií:</p> <p>i) vozidla kategorie L7e-A (těžké silniční čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií:</p> <p>— L7e-A1: A1 silniční čtyřkolky,</p> <p>— L7e-A2: A2 silniční čtyřkolky,</p> <p>ii) vozidla L7e-B (těžké terénní čtyřkolky), dále rozdělená do podkategorií:</p> <p>— L7e-B1: terénní čtyřkolky,</p> <p>— L7e-B2: side-by-side buggy,</p> <p>iii) vozidla L7e-C (těžké quadrimobily), dále rozdělená do podkategorií:</p>
--	--	--	--

				<p>— vozidla L7e-CU (těžké užitkové quadrimobily): užitková vozidla určená výlučně pro přepravu zboží, — vozidla L7e-CP (těžké quadrimobily určené pro přepravu osob): vozidla určená především pro přepravu osob</p>
<p>Čl. I bod 42 (Příloha č. 2 body 2 až 4)</p>	<p>2. KATEGORIE M: motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel. 2.1. Kategorie M1: vozidla kategorie M, s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče. Vozidla náležející do kategorie M1 nesmí mít prostor pro stojící cestující. Počet míst k sezení může být omezen na jedno (tj. místo k sezení řidiče). 2.2. Kategorie M2: vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun. Vozidla náležející do kategorie M2 mohou mít kromě míst k sezení i prostor pro stojící cestující. 2.3. Kategorie M3: vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun. Vozidla náležející do kategorie M3 mohou mít prostor pro stojící cestující. 3. KATEGORIE N: motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů. 3.1. Kategorie N1: vozidla kategorie N s maximální</p>	<p>32007L0046 32011R0678</p>	<p>Příloha 2, část A, bod 1. a 2.</p>	<p>Kategorie vozidel Pro účely evropského a vnitrostátního schvalování typu i pro jednotlivá schválení se vozidla zařazují do kategorií na základě této klasifikace: (Má se za to, že schválení lze udělit pouze pro kategorie uvedené v bodech 1.1.1 až 1.1.3, 1.2.1 až 1.2.3 a 1.3.1 až 1.3.4.) 1.1 Kategorie M Motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel. 1.1.1 Kategorie M 1 Vozidla kategorie M, s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče. Vozidla náležející do kategorie M 1 nesmí mít prostor pro stojící cestující. Počet míst k sezení může být omezen na jedno (tj. místo k sezení řidiče). 1.1.2 Kategorie M 2 Vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun. Vozidla náležející do kategorie M 2 mohou mít kromě míst k sezení i prostor pro stojící cestující. 1.1.3 Kategorie M 3 Vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun. Vozidla náležející do kategorie M 3 mohou mít prostor pro stojící cestující. 1.2 Kategorie N Motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů.</p>

	<p>hmotností nepřevyšující 3,5 tuny.</p> <p>3.2. Kategorie N2: vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun.</p> <p>3.3. Kategorie N3: vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 12 tun.</p> <p>4. KATEGORIE O: přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob.</p> <p>4.1. Kategorie O1: vozidla kategorie O s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny.</p> <p>4.2. Kategorie O2: vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny.</p> <p>4.3. Kategorie O3: vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun.</p> <p>4.4. Kategorie O4: vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 10 tun.</p> <p>Podkategorie vozidel</p> <p>Terénní vozidla</p> <p>" Terénním vozidlem" se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické</p>		<p>1.2.1 Kategorie N 1 Vozidla kategorie N s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny.</p> <p>1.2.2 Kategorie N 2 Vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun.</p> <p>1.2.3 Kategorie N 3 Vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 12 tun.</p> <p>1.3 Kategorie O Přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob.</p> <p>1.3.1 Kategorie O 1 Vozidla kategorie O s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny.</p> <p>1.3.2 Kategorie O 2 Vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny.</p> <p>1.3.3 Kategorie O 3 Vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun.</p> <p>1.3.4 Kategorie O 4 Vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 10 tun.</p> <p>2. Podkategorie vozidel</p> <p>2.1 Terénní vozidla</p> <p>„Terénním vozidlem“ se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky.</p> <p>V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „G“.</p>
--	---	--	--

	<p>vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky. V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno " G". Kritéria pro zařazení vozidla do podkategorie "terénních vozidel" jsou uvedena v oddílu 4 části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.</p> <p>Vozidla zvláštního určení</p> <p>"Vozidlem zvláštního určení" se rozumí vozidlo kategorie M, N nebo O, které má zvláštní technické vlastnosti k výkonu funkce, jež vyžaduje zvláštní uspořádání a/nebo výstroj.</p> <p>V případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno "S".</p> <p>Různé typy vozidel zvláštního určení jsou vymezeny a uvedeny v oddílu 5.</p> <p>Terénní vozidlo zvláštního určení</p> <p>"Terénním vozidlem zvláštního určení" se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti uvedené v podkategoriích vozidel</p> <p>V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno "G".</p> <p>V případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se navíc k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí jako druhá přípona písmeno "S".</p>			<p>Kritéria pro zařazení vozidla do podkategorie „terénních vozidel“ jsou uvedena v oddílu 4 části A této přílohy.</p> <p>2.2 Vozidla zvláštního určení</p> <p>2.2.1 „Vozidlem zvláštního určení“ se rozumí vozidlo kategorie M, N nebo O, které má zvláštní technické vlastnosti k výkonu funkce, jež vyžaduje zvláštní uspořádání a/nebo výstroj.</p> <p>V případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „S“.</p> <p>Různé typy vozidel zvláštního určení jsou vymezeny a uvedeny v oddílu 5.</p> <p>2.3 Terénní vozidlo zvláštního určení</p> <p>2.3.1 „Terénním vozidlem zvláštního určení“ se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti uvedené v bodech 2.1 a 2.2.</p> <p>V případě těchto kategorií vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí písmeno „G“.</p> <p>V případě neúplných vozidel, která mají spadat do podkategorie vozidel zvláštního určení, se navíc k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla připojí jako druhá přípona písmeno „S“.</p>
--	---	--	--	---

<p>Čl. I bod 42 (Příloha č. 2 bod 5 první pododstavec)</p>	<p>5. KATEGORIE T, C, R a S: popis silničních vozidel kategorií T, C, R a S a jejich další členění jsou uvedeny v přímo použitelném předpisu Evropské unie upravujícím schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozor nad trhem¹³).</p>	<p>32013R0167</p>	<p>Čl. 4</p>	<p>Kategorie vozidla Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto kategorie vozidel: 1) „kategorie T“: veškeré kolové traktory; podle konstrukční rychlosti je každá kategorie kolového traktoru uvedena v bodech 2 až 8 na konci doplněna písmenem „a“ nebo „b“: a) „a“ označuje kolové traktory s maximální konstrukční rychlostí nejvýše 40 km/h; b) „b“ označuje kolové traktory s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h; 2) „kategorie T1“: kolové traktory s nápravou nejbližší k řidiči s minimálním rozchodem minimálně 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou maximálně 1 000 mm; 3) „kategorie T2“: kolové traktory s minimálním rozchodem menším než 1 150 mm, s nenaloženou hmotností v provozním stavu větší než 600 kg a se světlou výškou nad vozovkou maximálně 600 mm; pokud výška těžiště traktoru (měřeno vůči vozovce) dělená střední hodnotou minimálního rozchodu všech náprav je větší než 0,90, musí být maximální konstrukční rychlost omezena na 30 km/h; 4) „kategorie T3“: kolové traktory s nenaloženou hmotností v provozním stavu maximálně 600 kg; 5) „kategorie T4“: kolové traktory zvláštního určení; 6) „kategorie T4.1“ (traktory s velkou světlou výškou): traktory konstruované pro práci s vysokými plodinami, např. s vinnou révou. Jejich znakem je zvýšený podvozek nebo jeho část, což traktoru umožňuje pojíždět souběžně s plodinou s levými a pravými koly po každé straně jednoho nebo více</p>
--	---	-------------------	--------------	---

			<p>řádků plodiny. Tyto traktory jsou určeny k nesení nebo k pohonu nářadí, které může být namontováno na předku, mezi nápravami, na zádi nebo na nákladové plošině. Pokud je traktor v pracovní poloze, je jeho světlá výška kolmá na řádky plodiny vyšší než 1 000 mm. Pokud je poměr výšky těžiště traktoru měřené vzhledem k zemi (při užití obvykle montovaných pneumatik) a střední hodnoty minimálního rozchodu kol u všech náprav větší než 0,90, nesmí maximální konstrukční rychlost překročit 30 km/h;</p> <p>7) „kategorie T4.2“ (zvláště široké traktory): traktory charakteristické svými velkými rozměry a přednostně určené k práci na velkých zemědělských plochách;</p> <p>8) „kategorie T4.3“ (traktory s nízkou světlou výškou): traktory s pohonem čtyř kol s výměnným zařízením určeným k zemědělskému nebo lesnickému užití, charakteristické nosným rámem vybaveným jedním nebo více vývodovými hřídeli, s technicky přípustnou hmotností maximálně 10 t a s poměrem této hmotnosti k maximální hmotnosti v provozním stavu nižším než 2,5. Těžiště těchto traktorů, při užití obvykle montovaných pneumatik, musí být níže než 850 mm nad vozovkou;</p> <p>9) „kategorie C“: pásové traktory poháněné nekonečnými pásy nebo kombinací kol a nekonečných pásů, přičemž jejich subkategorie jsou definovány analogicky k subkategoriím kategorie T;</p> <p>10) „kategorie R“: přípojné vozidla; podle konstrukční rychlosti je každá kategorie kolového traktoru uvedena v bodech 11 až 14 na konci doplněna písmenem „a“ nebo „b“:</p>
--	--	--	---

				<p>a) „a“ platí pro přípojná vozidla s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší;</p> <p>b) „b“ platí pro přípojná vozidla s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h;</p> <p>11) „kategorie R1“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 1 500 kg;</p> <p>12) „kategorie R2“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 1 500 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg;</p> <p>13) „kategorie R3“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 21 000 kg;</p> <p>14) „kategorie R4“: přípojná vozidla, u nichž součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 21 000 kg;</p> <p>15) „kategorie S“: výměnné tažené zařízení. Podle konstrukční rychlosti je každá kategorie výměnného taženého zařízení na konci doplněna písmenem „a“ nebo „b“:</p> <p>a) „a“ platí pro výměnné tažené zařízení s maximální konstrukční rychlostí rovnou 40 km/h nebo nižší;</p> <p>b) „b“ platí pro výměnné tažené zařízení s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 40 km/h;</p> <p>16) „kategorie S1“: výměnné tažené zařízení, u něhož součet technicky přípustných hmotností na nápravu nepřevyšuje 3 500 kg;</p> <p>17) „kategorie S2“: výměnné tažené zařízení, u něhož součet technicky přípustných hmotností na nápravu převyšuje 3 500 kg.</p>
Čl. I bod 43 (Příloha 3, bod 2)	V příloze č 3 bod 2 zní: „Tabulka platných směrnic Evropské unie	70/157/EHS 91/671/EHS 92/06/EHS		<i>Poznámka: V tabulce v příloze č. 3 bodu 2 je obsažen výčet směrnic, jejichž detailní ustanovení čistě technického charakteru jsou do českého právního</i>

		92/23/EHS 2000/53/ES 2005/64/ES 2006/40/ES 2007/38/ES 2007/46/ES		<i>řádu dlouhodobě transponována formou závazného normativního odkazu. Dochází pouze k dílčímu upřesnění několika odkazů a vypuštění již obsoletní úpravy směrnic z tabulky. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je výkaznictví omezeno pouze na identifikaci unijních směrnic, na něž je činěn závazný normativní odkaz.</i>
Čl. I bod 60 (Příloha č. 12, část G, bod 8)	60. V příloze č. 12 části G se doplňují body 8 až 10, které včetně poznámek pod čarou, které znějí: „8. Vozidla kategorie M2, M3, N2 a N3 musí být dovybavena omezovači rychlosti, stanoví-li tak předpis Evropské unie upravující montáž a použití omezovačů rychlosti ¹⁵⁾ .	31992L0006 32002L0085	Čl. 2 až 5	<p>Článek 2</p> <p>Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby motorová vozidla kategorie M2 a M3 podle článku 1 směla být používána v silničním provozu, pouze pokud mají namontovány omezovače rychlosti nastavené na maximální rychlost 100 km/h.</p> <p>Vozidla kategorie M3 registrovaná před 1. lednem 2005 s maximální hmotností vyšší než 10 tun smějí být nadále vybavena zařízeními, u nichž je maximální rychlost nastavena na 100 km/h.</p> <p>Článek 3</p> <p>1. Členské státy přijmou nezbytná opatření, aby motorová vozidla kategorie N2 a N3 směla být používána v silničním provozu, pouze pokud jsou vybavena omezovačem rychlosti nastaveným tak, aby jejich rychlost nemohla překročit 90 km/h.</p> <p>2. Členské státy jsou oprávněny požadovat nastavení maximální rychlosti na omezovači rychlosti u vozidel registrovaných na jejich území a používaných výhradně k dopravě nebezpečných na méně než 90 km/h.</p> <p>Článek 4</p> <p>1. Pro motorová vozidla kategorie M3 s maximální hmotností větší než 10 tun a pro motorová vozidla kategorie N3 se použijí články 2 a 3:</p>

				<p>a) u vozidel registrovaných po 1. lednu 1994 od 1. ledna 1994;</p> <p>b) u vozidel registrovaných v období od 1. ledna 1988 do 1. ledna 1994:</p> <p>i) od 1. ledna 1995 pro vozidla používaná pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu;</p> <p>ii) od 1. ledna 1996 pro vozidla užívaná výhradně pro vnitrostátní dopravu.</p> <p>2. Pro vozidla kategorie M2, vozidla kategorie M3 s maximální hmotností větší než 5 tun, ale nepřekračující 10 tun a pro vozidla kategorie N2 se články 2 a 3 použijí nejpozději</p> <p>a) u vozidel registrovaných od 1. ledna 2005;</p> <p>b) u vozidel vyhovujících mezním hodnotám stanoveným směrnicí 88/77/EHS (5) a registrovaných v období od 1. října 2001 do 1. ledna 2005:</p> <p>i) od 1. ledna 2006 pro vozidla používaná pro vnitrostátní a mezinárodní dopravu;</p> <p>ii) od 1. ledna 2007 pro vozidla používaná pouze pro vnitrostátní dopravu.</p> <p>3. Po dobu nejvýše tří let od 1. ledna 2005 může kterýkoliv členský stát vyjmout z působnosti článků 2 a 3 vozidla kategorie M2 a vozidla kategorie N2 s maximální hmotností větší než 3,5 tuny, ale nepřekračující 7,5 tuny, registrovaná ve vnitrostátním registru, která nejezdí po území jiného členského státu.</p> <p>Článek 5</p> <p>1. Omezovače rychlosti uvedené v člácích 2 a 3 musí vyhovovat technickým požadavkům uvedeným v příloze směrnice 92/24/EHS (6). Všechna vozidla,</p>
--	--	--	--	---

				<p>jichž se týká tato směrnice, registrovaná před 1. lednem 2005 mohou být nadále vybavena omezovači rychlosti splňujícími technické požadavky stanovené příslušnými vnitrostátními správními orgány.</p> <p>2. Omezovače rychlosti musí být montovány dílnami nebo subjekty schválenými členskými státy.</p>
Čl. I bod 60 (Příloha č. 12, část G, bod 9)	9. Vozidla kategorie M1 a N1, třídy I musí být z pohledu emisí z klimatizačních systémů vybavena tak, jak stanoví předpis Evropské unie upravující emise z klimatizačních systémů motorových vozidel 16).	32006L0040	Čl. 6 odst. 1 a odst. 2	<p>1. S účinkem od 1. ledna 2011 se vozidla, pro které bylo uděleno schválení typu od uvedeného dne, nesmějí dovybavovat klimatizačním systémem konstruovaným tak, aby obsahoval fluorované skleníkové plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150. S účinkem od 1. ledna 2017 se takovým klimatizačním systémem nesmějí dovybavovat žádná vozidla.</p> <p>2. Klimatizační systémy montované do vozidel typově schválených 1. ledna 2011 nebo později nesmějí být plněny fluorovanými skleníkovými plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150. S účinkem od 1. ledna 2017 se klimatizační systémy u žádných vozidel nesmí plnit fluorovanými skleníkovými plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150, s výjimkou doplnění náplně klimatizačních systémů obsahujících tyto plyny a namontovaných do vozidel před tímto dnem.</p>
Čl. I bod 60 (Příloha č. 12, část G, bod 10)	10. Vozidla kategorie N2 a N3 musí být dovybavena zrcátky, stanoví-li tak předpis Evropské unie upravující vybavení těžkých nákladních vozidel zrcátky ¹⁷⁾ .	32007L0038	Čl. 3 odst. 1, 2 a 3	<p>1. S účinkem ode dne 6. srpna 2007 a nejpozději od 31. března 2009 budou členské státy vyžadovat, aby všechna vozidla uvedená v čl. 2 odst. 1 byla vybavena na straně spolujezdce širokouhlým zrcátkem splňujícím požadavky na zrcátka třídy IV podle směrnice 2003/97/ES a blízkopohledovým zrcátkem</p>

				<p>splňujícím požadavky na zrcátka třídy V podle směrnice 2003/97/ES.</p> <p>2. Odchylně od odstavce 1 lze považovat soulad s požadavky této směrnice za dosažený, pokud jsou vozidla vybavena na straně spolujezdce širokoúhlým a blízkopohledovým zrcátkem, jejichž pole výhledu dohromady vykrývají na úrovni zemského povrchu alespoň 95 % celkového pole výhledu zrcátka třídy IV a alespoň 85 % celkového pole výhledu zrcátka třídy V podle směrnice 2003/97/ES.</p> <p>3. Vozidla uvedená v článku 2, která pro neexistenci dostupných a ekonomicky schůdných technických řešení nelze vybavit zrcátky splňujícími požadavky odstavců 1 a 2 tohoto článku, lze vybavit dodatečnými zrcátky nebo jinými zařízeními pro nepřímý výhled, pokud jejich pole výhledu dohromady vykrývá na úrovni zemského povrchu alespoň 95 % celkového pole výhledu zrcátka třídy IV a alespoň 85 % celkového pole výhledu zrcátka třídy V podle směrnice 2003/97/ES.</p>
--	--	--	--	--

Celexové číslo	Název předpisu ES
32013R0167	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013, o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly
32013R0168	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013, o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly
32007L0046	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla

31970L0157	Směrnice Rady ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel (70/157/EHS)
31991L0671	Směrnice Rady ze dne 16. prosince 1991 o povinném používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů ve vozidlech (91/671/EHS)
31992L0006	Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství
31992L0023	Směrnice Rady 92/23/EHS ze dne 31. března 1992 o pneumatikách pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla a o jejich montáži
32000L0053	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností
32002L0085	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/85/ES ze dne 5. listopadu 2002, kterou se mění směrnice Rady 92/6/EHS o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství
32005L0064	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/64/ES ze dne 26. října 2005 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich opětne použitelnosti, recyklovatelnosti a využitelnosti a o změně směrnice Rady 70/156/EHS
32006L0040	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES ze dne 17. května 2006 o emisích z klimatizačních systémů motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS (Text s významem pro EHP)
32007L0038	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/38/ES ze dne 11. července 2007 o dovybavení těžkých nákladních vozidel registrovaných ve Společenství zrcátky
31992L0006	Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství
32006L0040	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES ze dne 17. května 2006 o emisích z klimatizačních systémů motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS
32007L0038	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/38/ES ze dne 11. července 2007 o dovybavení těžkých nákladních vozidel registrovaných ve Společenství zrcátky
32011R0678	Nařízení Komise (EU) č. 678/2011 ze dne 14. července 2011, kterým se nahrazuje příloha II a mění přílohy IV, IX a XI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních součástí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)
32014R0165	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy