

Vyhodnocení výsledků mezirezortního připomínkového řízení

Návrh vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 160/2015 Sb.

	Povinná připomínková místa	
Připomínkové místo	Připomínka	Způsob vypořádání
Úřad vlády Odbor kompatibility	<p>Připomínky a případné návrhy změn:</p> <p>Slučitelnost navrhovaných změn je nutno hodnotit nejen s ohledem na novou transpoziční úpravu ke směrnici 2012/34/EU v zákoně o dráhách (viz úprava kategorie dráhy místní transponující směrnice výjimku z její působnosti), ale také v kontextu směrnice 2007/59/ES, která je provedena do vnitrostátního právního řádu mj. v § 1 až § 5 a přílohách č. 1 až 3 vyhlášky č. 16/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dráha místní je návrhem doplňována do neharmonizované úpravy ve vyhlášce. Předpokládáme, že se tak děje na základě výjimky v čl. 2 odst. 3 písm. b) směrnice 2007/59/ES. Navrhujeme, aby předkladatel doplnit hodnocení slučitelnosti návrhu také s ohledem na úpravu směrnice 2007/59/ES.</p> <p>Tato připomínka je zásadní.</p>	<p>Akceptováno.</p> <p>Odůvodnění k návrhu bylo požadovaným způsobem doplněno.</p>
Ministerstvo průmyslu a obchodu	<p>Připomínka:</p> <p>1. V úvodní větě vyhlášky doporučujeme za slova „zákona č. 319/2016 Sb.“ vložit čárku.</p>	<p>Akceptováno.</p>

	Nepovinná připomínková místa	
Připomínkové místo	Připomínka	Způsob vypořádání
Drážní úřad	<p>Doplnit do § 3 odst. 3</p> <p>Zkoušku ze všeobecné odborné způsobilosti je možné dvakrát opakovat. Pokud žadatel nesloží zkoušku ani na třetí pokus, musí opětovně absolvovat školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů. Zkoušku je nutné složit nejpozději do 1 roka od absolvování školení k získání příslušných znalostí, dovedností a postupů.</p>	Akceptováno.
	<p>Doplnit do § 5 odst. 2</p> <p>Přinejmenším osoba, která zkoušku vede, musí být uznaným zkoušejícím v předmětu zkoušky. Pokud se zkouška týká praktické části odborné způsobilosti strojvedoucího, musí být zkoušející držitelem licence strojvedoucího a doplňkového osvědčení povolujícího použití infrastruktury a řízení kolejových vozidel, které jsou předmětem zkoušky. Pokud zkoušející není držitelem platné licence strojvedoucího a osvědčení pro infrastrukturu/kolejová vozidla jež jsou předmětem zkoušky, musí být při zkoušce přítomen strojvedoucí, jež je držitelem licence a osvědčení pro uvedenou infrastrukturu/uvedená kolejová vozidla.</p> <p>Odůvodnění</p> <p>Neboť v Rozhodnutí komise 2011/765/EU v kapitole 4 článku 9 písm. a) se píše mimo jiné „v případě zkoušek prováděných dvěma nebo více osobami, přinejmenším osoba, která zkoušku vede, musí být uznaným zkoušejícím“</p>	Akceptováno.
	<p>Doplnit do § 3 nový odstavec</p> <p>Držitel licence strojvedoucího může řídit drážní vozidlo na dráze místní nebo vlečce po prokazatelném přezkoušení z odborných znalostí k řízení drážního vozidla na vlečce a místní dráze dle přílohy č. 4 této vyhlášky.</p>	Vysvětleno. Návrh nad rámec zákona o dráhách upravuje podmínky řízení drážního vozidla na dráze místí či vlečce s licencí

		<p>strojvedoucího.</p> <p>S ohledem na to, že zákon tuto možnost nenavazuje na splnění dalších podmínek, nelze v podzákoném právním předpise výkon zákonem povolené činnosti modifikovat prostřednictvím dalších požadavků.</p>
	<p>Doplnit do § 9 nový odstavec</p> <p>Držitel průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze místní nebo vlečce může řídit drážní vozidlo na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah, po prokazatelném přezkoušení z odborných znalostí k řízení drážního vozidla na vymezené dráze nebo její části dle přílohy č. 3 této vyhlášky.</p>	<p>Vysvětleno.</p> <p>Viz vypořádání připomínky výše.</p>
	<p>V § 16 odst. 2 se ve vedlejší větě prvního souvětí vypouští slovo „výcvik“, které se nahrazuje textem „odbornou praxí“.</p> <p>V § 16 odst. 3 se ve třetí a čtvrté větě (souvětí) vypouští slovo „školení“ a nahrazuje se termínem „odbornou praxí“ v případě třetí věty (souvětí) a termínem „odborné praxe“ v případě čtvrté věty (souvětí).</p> <p>Odůvodnění: Jedná se o sjednocení termínů, neboť v § 14 odst. 3 písm. b) je požadován k ověření doklad o vykonání odborné praxe. Termín výcvik nebo školení § 14 nikde nepoužívá. Naopak, použití termínu odborná praxe v místech navrhované změny se jeví jako logické a požadavek na odbornou praxi v případech dle § 16 jako opodstatněný.</p>	<p>Akceptováno.</p>
Drážní inspekce	<p>Návrh na zařazení nového ustanovení, které by znělo: „<i>Osoba řídící drážní vozidlo a osoba provádějící revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení prokazuje svou odbornou způsobilost předložením platného průkazu k řízení</i></p>	<p>Vysvětleno.</p> <p>Podle názoru předkladatele není</p>

	<p><i>drážního vozidla nebo licence strojvedoucího a platného osvědčení strojvedoucího, resp. platného průkazu osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení. “.</i></p> <p>Navrhované ustanovení by mj. přispělo ke zvýšení právní jistoty adresátů předmětné vyhlášky a zpřehlednění výkonu státní správy na úseku drah.</p>	<p>zařazení požadovaného ustanovení do textu vyhlášky nezbytně nutné.</p> <p>Jakým způsobem se prokazuje odborná způsobilost, vyhláška již dnes upravuje. Zároveň ze zákona o dráhách plyne, že licence strojvedoucího (či průkaz způsobilosti) je příslušnému žadateli vydána, pokud ten prokázal odbornou způsobilost.</p>
--	---	--