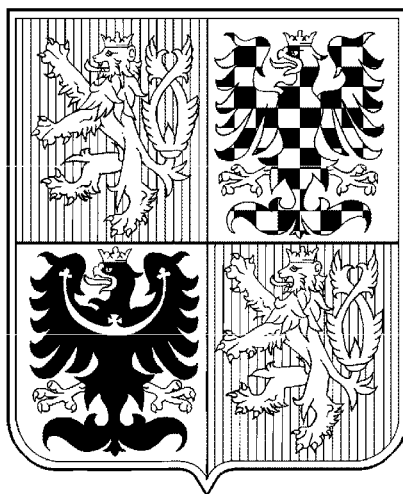


OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ
PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY
COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



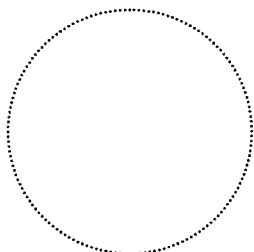
ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

vydané organizací: Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

dne:



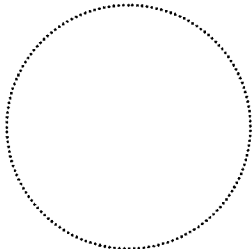
Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případně nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.

1. Jméno plavidla	2. Druh plavidla	3. ENI
4. Jméno a adresa vlastníka		
4a. Jméno a adresa provozovatele		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo		6. Domovský přístav
7. Rok stavby	8. Název a adresa loděnice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. _____ vydané dne _____ organizací _____		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) _____ na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) _____ uznanou klasifikační společností _____ je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) _____ _____ v (názvů států) (*) _____ s výjimkou (*) _____ _____ - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ _____ _____ _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do _____		
Změna bodu (bodů)(*): _____ Nový text: _____ _____ Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání _____ <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> _____ Vydáno organizací _____ Úřední podpis </div> </div>		
(*) Nehodící se škrtněte		

12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3) a číslo cejchovního průkazu (4) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - _____ - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísla označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

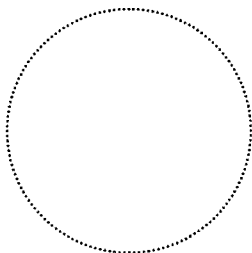
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*) | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*) |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*) | 5. vléci (*) |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*) |
| 2. být tlačeno (*) | 5.2 motorové lodě (*) |
| 2.1 v pevné sestavě (*) | 5.3 pouze proti proudu (*) |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*) | 6. být vlečeno (*) |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*) |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*) | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

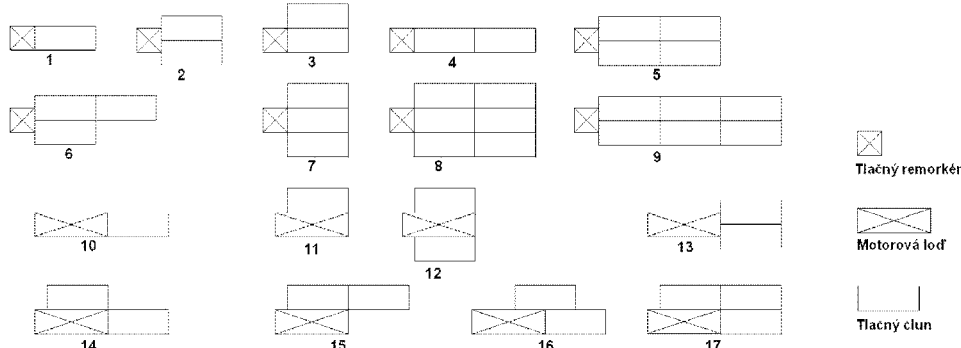
Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 16 přílohy II Směrnice 2006/87/ES								Poznámky
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²		
	č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu		po proudu
naložená (t)				prázdná	naložená (t)	prázdná			



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení: _____ Počet spojení na každé straně: _____

Počet spojovacích lan: _____ Délka každého spojovacího lana: _____ m

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: _____ kN Počet ovinutí lana: _____

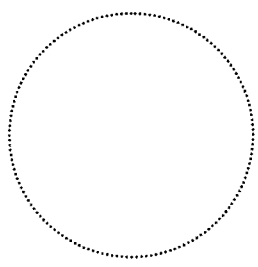
Pevnost v tahu spojovacího lana: _____ kN

Změna bodu (bodů)(*): _____

Nový text: _____

Tato stránka byla nahrazena (*).

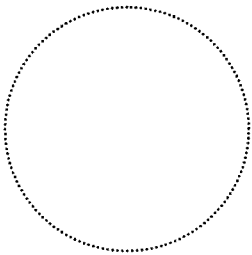
Místo a datum vydání _____



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. _____ cejchovním úřadem _____		vydaný dne _____	
17.a Největší délka	m	18a. Největší šířka	m
17.b Délka L	m	18b. Šířka B	m
19. Největší ponor	m		
19.a Ponor T	m		
20. Volný bok	cm	21. Nosnost / Výtlak (*)	t / m ³ (*)
22. Počet cestujících	23. Počet lůžek pro cestující		
24. Počet vodotěsných oddílů	25. Počet podpalubních nákladových prostorů		26. Druh krytů jicnů
27. Počet hlavních pohonných motorů	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení kW		29. Počet hlavních propelerů
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*) z toho se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků		33. Počet vlečných navijáků z toho se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)		
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)		
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon přídě (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel _____		z toho se strojním pohonem _____	
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo _____	l/min
		druhé drenážní čerpadlo _____	l/min
Změna bodu (bodů)(*): _____			
Nový text: _____			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání _____			
		Zapsáno organizací _____	
		Úřední podpis _____	
(*) Nehodící se škrtněte			

36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
	kg		kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
	m	kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
	m	kN

39. Vázací lana

1. lano m dlouhé s pevností kN

2. lano m dlouhé s pevností kN

3. lano m dlouhé s pevností kN

40. Vlečná lana

..... s délkou m dlouhé s pevností kN

..... s délkou m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

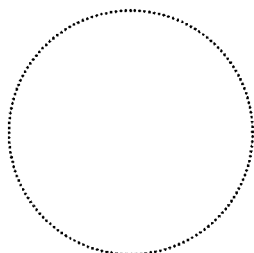
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

.....
(*). Nehodící se škrtněte

42. Jiné vybavení			
Vrhací lano	Hlasový komunikační systém	- obousměrná střídavá komunikace (*)	
Lodní lávka v souladu s čl. 10.02 odst. 2 písm. d) směrnice 2006/87/ES s délkou (*)	..... m	- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)	
Lodní lávka v souladu s čl. 15.06 odst. 12 směrnice 2006/87/ES s délkou (*)	..... m	- vnitřní radiotelefonní spojení (*)	
Lodní hák (bidlo s hákem)	Radiotelefonní zařízení	- spojení mezi plavidly	
Lékárnička		- plavební informace	
Dalekohled		- spojení mezi plavidlem a přístavní správou	
Instrukce k záchraně osob přes palubu			
Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)	Jeřáby	- podle čl. 11.12 odst. 9 (*)	
Naložovací mimoboční schody / žebřík (*)		- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)	
43. Protipožární zařízení			
Počet přenosných hasicích přístrojů	Pevné požární soustavy v obytných prostorech	Ne	Počet (*)
Počet požárních čerpadel	Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.	Ne	Počet (*)
Počet hydrantů	Počet hadic		
Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo	Ano / Ne (*)		
44. Záchrané prostředky			
Počet záchranných kruhů	..... z toho se světlem	.....	se šňůrou (*)
Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývajících pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006(*)			
Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997(*)			
Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87ES (*)			
Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES:			
.....			
Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál	..... z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES	.....	Počet osobních záchranných prostředků pro cestující
Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající osobním záchranným prostředkům (*)			
Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet respiračních masek (*)			
Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:			
.....			
45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:			
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)			
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání			
		..... Zapsáno organizací	
		..... Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte			

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / 23.09 odst. 1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D

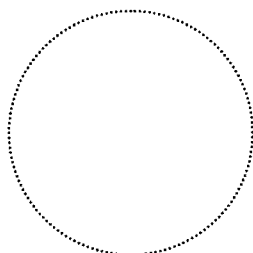
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



.....
Zapsáno organizací

.....
Úřední podpis

.....
(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

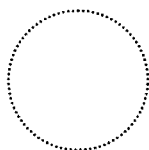
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

.....

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

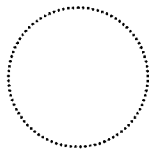
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

.....

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společnosti

ze dne číslo (*)

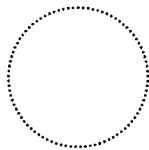
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

.....

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

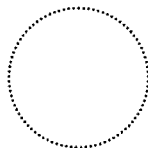
ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

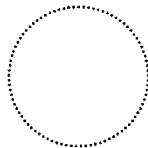
ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

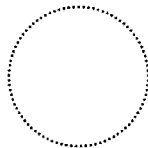
ze dne číslo (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do

V dne



Zapsáno organizací

Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkvapalněný plyn

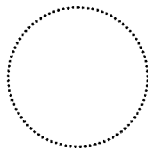
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkvapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkvapalněný plyn

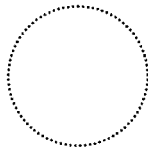
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkvapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkvapalněný plyn

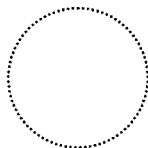
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkvapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V dne



Zapsáno organizací

.....
Podpis

