

Část 2

Měření celkového prostupu tepla cisternových dopravních nebo přepravních prostředků určených k přepravě kapalných potravin podle odstavců 16 až 25 dodatku 2 k příloze 1 ATP

Zkušební metoda: vnitřní ohřev

Datum a hodina uzavření otvorů dopravního nebo přepravního prostředku

Střední hodnoty zjištěné za hodin zkoušky při setrvalém teplotním režimu (od do hodin).

a) Střední vnější teplota cisterny: $Q_e = \dots \text{ } ^\circ\text{C} \pm \dots \text{ K}$

b) Střední vnitřní teplota cisterny:

$$Q_i = \frac{\sum S_{in} \cdot Q_{in}}{\sum S_{in}} \dots \text{ } ^\circ\text{C} \pm \dots \text{ K}$$

c) Získaný střední teplotní rozdíl: $\delta Q = \dots \text{ K}$

Největší rozdíl teplot:

uvnitř cisterny K

uvnitř každé komory K

vně cisterny K

Střední teplota stěn cisterny $^\circ\text{C}$

Celková doba trvání zkoušky h

Doba trvání setrvalého teplotního režimu h

Příkon výměníků tepla: W_1 W

Příkon ventilátorů: W_2 W

Celkový součinitel prostupu tepla určený podle vzorce:

$$k = \frac{W_1 - W_2}{S \cdot \delta Q}$$

k = W/m².K

Maximální odchylka měření odpovídající

provedené zkoušce %

Poznámky 1/

.....

(Vyplňuje se pouze tehdy, nemá-li dopravní nebo přepravní prostředek tepelná zařízení)

Na základě shora uvedených výsledků zkoušek smí být dopravní nebo přepravní prostředek schválen osvědčením podle dodatku 3 k příloze 1 ATP platným po dobu nejvýše šesti let, přičemž se dopravní nebo přepravní prostředek označí rozlišovací značkou IN/IR 2/ .

Použití protokolu o zkoušce jako osvědčení o schválení typu podle bodu 2a) dodatku 1 k příloze 1 ATP je však možné jen po dobu nejvýše tří let, tj. do

.....

V.....

Dne..... Odpovědný pracovník

1/ Pokud cisterna nemá tvar rovnoběžnostěnu, uvést rozložení míst měření vnější a vnitřní teploty.
2/ Nehodící se škrtněte